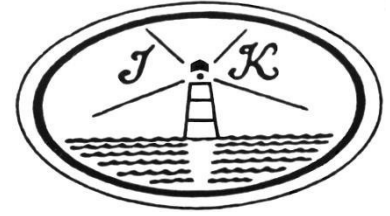


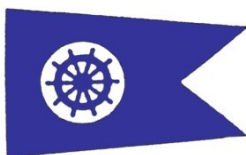
Kariviesti



Nro 1/2024

1988 – 2024

Isokarin Kiertäjät ry:n seuralehti





Uudenkaupungin Pakkahuone ja vanha kirkko.



Katanpään linnakesaaren vesitorni ja pumppuhuone.

Isokarin Kiertäjät ry:n kotisivut löytyvät osoitteesta:

<https://www.isokarinkiertajat.fi>

Kotisivuilta voit lukea tuoreimmat tiedotukset ja löydät hallituksen jäsenten sähköpostiositteet sekä puhelinnumerot yhteydenottoa varten.

Postiosoite:

Isokarin Kiertäjät ry c/o
Hannu Huhtamäki
Kuusikuja 3
23800 LAITILA

Kerhotilan osoite: Männäistentie 1B, Uusikaupunki

Hallituksen kokoonpano 2024

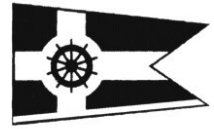
Hannu Huhtamäki	kommodori	050 336 5240 hannuhuh@www.lailanet.fi
Jorma Reiman	varakommodori	040 839 5106 joreiman2020@outlook.com
Marianne Suominen	sihteeri	mariannesuominen@windowslive.com
Seppo Haikonen	taloudenhoitaja	040 705 1109 haikonenseppo@gmail.com
Esa Forsman	jäsen	esa.forsman@elisanet.fi
Pasi Suominen	jäsen	pasi.suominen@rakenneuki.fi

Muut toimihenkilöt:

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| - jäsenrekisterin pitäjä | Marianne Suominen |
| - katsastusvastaava | Jorma Reiman |
| - toiminnantarkastaja | Timo Lindström |
| - varatoiminnantarkastaja | Kimmo Sjöblom |
| - kotisivujen ylläpitäjä | Marianne Suominen |
| - Kariviestin toimittaja | Hannu Huhtamäki |

Kansikuvassa Isokarin majakka, joka sijaitsee nimikkosaarellamme paikassa 60° 43,10' N 21° 00,69' E. Sen valotunnus on FIW20s ja valon korkeus on 49,4 m merenpinnasta.

Kommodorin turinoita



Seuran hallituksessa on tapahtunut muutoksia. Seuran hallituksessa pitkään olleet Kommodori Aarre Salmi ja sihteeri Anneli Salmi ovat siirtyneet takaisin normaaleiksi rivijäseniksi. Uudet hallituksen jäsenet ovat tulleet heidän tilalleen. Se tarkoittaa kommodorille, sihteerille ja muille jäsenille uusia haasteita. Paljon uutta pitää oppia ja uudistaa seuran toimintaa vastaamaan nykyaikaa. Seuramme osalta muutos ei ole suuri, koska edellinen kommodori oli kaukaa viisas ja taitava toimessaan.

On kuitenkin asia, joka koskee jokaista suomalaista yhdistystä, nimittäin tarve uusille jäsenille on ajankohtainen. Ihmisten kiinnostusta yhdistystoimintaa kohtaan tulisi saada lisättyä. On yhdistyksenkin kannalta hyvä, että eri ikäisiä jäseniä on paljon. Näin opitaan vanhemmilta jäseniltä miten yhdistys toimii ja tieto siirtyy nuoremmille sukupolville. Tämä on niin sanotusti ihanne tilanne, mutta usein näin ei ole.

Syitä tähän on mielestäni monta. Joku saattaa pelätä ylimääräistä työmäärää, joka hallituksen kokouksiin osallistumisesta seuraa. Osalla ihmisistä saattaa olla muuta tärkeämpää tekemistä. Taloudellisesti haastavina aikoina raha jäsenmaksuihin saattaa olla tiukassa. Varsinkin sosiaalinen media tai toisin ilmaistuna epäsosiaalinen media luo riippuvuuksia ja kuplia. On myös havaittavissa kaikki nyt ja heti ajattelun olemassa oloinen. Enää ei ole kykyä keskittyä ja miettiä asioita, kuten ennen. Kaiken pitäisi olla helppoa ja kivaa. Joskus kuitenkin hyvien asioiden eteen joutuu tekemään työtä. Navigointi ja veneily ovat oma maailmansa. Niihin liittyvien asioiden ymmärtäminen/omaksuminen ottaa oman aikansa, joka avaa uusia ovia ajattelun suhteen. Ei

tule koskaan ajatella, että minä olen oppinut kaiken. Aina on mahdollista oppia uutta.

Kevät on tullut taas kerran synkän talven jälkeen ja päivät pitenevät, sekä ilmat lämpenevät. Liikenne on vesillä vilkasta kesällä ja sen takia kannattaa vesiliikenteen väistämissäännöt kerata. Muistamalla Th. Grayn peränpito-ohjeen vuodelta 1939 pääsee jo hyvään alkuun turvallisen vesiliikenteen suhteen.

Kaikki kolme tulta milloin mä keulan edessä nään, käyn oikeaan mä silloin ja punaa näytämään.

Kun vihree vastaa vihreeseen tai puna punaiseen, ei vaaraa; silloin kuljen suuntaan entiseen.

Jos oikealla punaisen mä nään, mun täytyy käydä tuota väistämään; käyn oikeaan tai vasempaan tai seisotan, käyn taakse kuinka parhaaks oivallan.

Jos taasen vasemmalla havaitsen, mä höyrylaivan vihreen loistehen, ei muuta tehtävää kuin tarkastaa että vihree hyvin vältetyks mun saa.

Jos kulku varma on tai vaaraisa, oon tähystyksen tarkoin hoitava. Kun vaara kääntymistä sallivan ei näytä, mä hiljennän tai seison, annan taakse käydä.

Hannu Huhtamäki

TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE 2024

Kerhotila, joka sijaitsee osoitteessa Männäistentie 1B, on edelleen toimintamme keskipisteenä. Kerhotilassa järjestetään lyhyitä kursseja, erilaisia teemailtoja ja muita seuran tapahtumia, sikäli kun jäsenistöltä tulee aloitteita niiden järjestämiseen.

KOULUTUSTOIMINTA

Yhteistyö koulutustoiminnassa jatkuu Vakka-Suomen kansalaisopiston kanssa.

Kerhoiltojen yhteydessä järjestetään lyhyitä kursseja ja teemailtoja veneilyyn liittyvistä aiheista jäsenistön osoittaman kiinnostuksen mukaan.

TIEDOTUSTOIMINTAA

Seuran sisäiseen tiedottamiseen käytetään jäsenlehteä (Kariviesti). Kariviesti pyritään julkaisemaan kaksi kertaa vuodessa. Kariviestiin toivotaan seuran jäsenten kirjoittavan omia juttujaan veneilyyn liittyvistä aiheista. Jäsenlehteen pyritään hankimaan ilmoituksia, jotta lehti voitaisiin julkaista painotuotteena. Jäsenlehteä jaetaan myös seuran sidosryhmille.

Muu tiedottaminen jäsenistölle tapahtuu lähinnä kotisivujen ja sähköpostin kautta, mutta tarpeen tullen myös Uudenkaupungin Sanomien, Vakka-Suomen Sanomien ja Laitilan Sanomien seuratoimintapalstojen kautta. Lehtiin toimitetaan artikkeleitaseuran tapahtumista ja toiminnasta.

Seuran kotisivut ovat Internetissä osoitteessa www.isokarinkiertajat.fi.

Sitä kautta jaetaan tietoa jäsenille sekä muille seuran toiminnasta kiinnostuneille. Kotisivun kautta voi lähettää postia sähköisessä muodossa seuran jäsenille. Kotisivuilta löytyy myös hallituksen jäsenten sähköpostiosoitteet.

TAPAHTUMAT

Kesäretki järjestetään 15.6.. Paikaksi päätettiin Tummamäen luontopolku Vehmaan kunnassa.

Rekiretki (pikkujoulu) järjestetään marras- joulukuun aikana mahdollisesti kerhotilassa.

Varsinaisen veneilykauden ulkopuolella pyritään järjestämään jäsenistön kiinnostuksesta riippuen 1 - 2 tutustumiskäyntiä mielenkiintoisiin kohteisiin.

MUU TOIMINTA

Kevätkokous pidetään maaliskuu- / huhtikuussa ja syyskokous loka- / marraskuussa.

Seuran jäsenistölle tapahtuvaa materiaalivälitystä jatketaan. Myyntipiste on kerhotilassa. Myyntiä suoritetaan myös kesäretken yhteydessä.

Veneiden katsastustoimintaa jatketaan yhteistyössä Uudenkaupungin Purjehdusseuran kanssa. Seuran venerekisteriin merkityt, katsastetut veneet voivat hankkia ja käyttää seuran perälippua.

Jäsenistöä aktivoidaan osallistumaan veneilyseurojen jäsenille tarkoitettuun merikarttanavigointikilpailuun, mikäli sellainen järjestetään.

Yhteistyötä alueen muiden veneilyseurojen kanssa pyritään edistämään.

Hallitus



**RAKENNUS
LEHTONEN OY**

02-844 3788

www.rakennuslehtonen.fi

Isokarin Kiertäjät ry:n säännöt

1. § Nimi ja kotipaikka

Yhdistyksen nimi on Isokarin Kiertäjät ry ja sen kotipaikka on Uusikaupunki. Nimestä voidaan käyttää epävirallista lyhennettä IK. Yhdistyksestä käytetään näissä säännöissä nimitystä seura.

2. § Seuran tarkoitus

Seuran tarkoituksena on edistää merenkulun harrastusta sekä kehittää ja ylläpitää jäsentensä merenkulikutietoja ja -taitoja. Seura kuuluu jäsenenä Suomen Navigaatioliittoon ja muihin kokouksen sopimiin liittoihin.

3. § Seuran toiminnan laatu

Tarkoituksensa toteuttamiseksi seura voi toimeenpanna yleisiä merenkulkuopin ja muuta vesiliikenneopetusta, antaa jäsenilleen tietopuolista ja käytännön jatkokoulutusta sekä harjoittaa yleistä valistus- ja virkistystoimintaa.

4. § Seuran jäsenet

Jäseneksi seuran hallitus voi ottaa jokaisen henkilön, joka on suorittanut Suomen Navigaatioliiton hyväksymän merenkulikututkinnon. Kuitenkin hallitus voi hyväksyä jäseneksi henkilön, joka on oppilaana käynnissä olevalla merenkulkukurssilla.

Liittymismaksut ja vuosittain perittävät jäsenmaksut määrää seura syyskokouksessaan.

Seuran jäsenillä on oikeus katsastuttaa aluksensa vuosittain. Vain katsastetussaaluksessa, joka on merkitty seuran alusrekisteriin, on oikeus käyttää seuran lippua.

Hallituksella on oikeus päätöksellään erottaa seuran jäsen, joka ei ole suorittanut jäsenmaksua kyseisen toimintavuoden loppuun mennessä. Hallitus voi yksimielisellä päätöksellä erottaa määräajaksi tai ainiaaksi jäsenen, joka on rikkonut seuran sääntöjä tai hyvää tapaa vastaan, mutta erotetulla on oikeus jättämällä kirjallisen valituksen 30 päivän kuluessa siitä, jolloin hän sai tiedon päätöksestä, saattaa asia seuran kokouksen ratkaistavaksi, jolloin päätöksen tekemiseen vaaditaan 3/4- enemmistö kokouksessa annetuista äänistä. Jäsenellä on oikeus erota seurasta ilmoittamalla siitä kirjallisesti seuran hallitukselle tai kommodorille.



5. § Hallitus

Seuran toimintaa johtaa ja sen asioita hoitaa hallitus, johon kuuluu seuran kommodori, seuran varakommodori ja 4 -6 muuta varsinaista jäsentä.

Kommodorit valitaan kukin erikseen kahden (2) kalenterivuoden toimikaudeksi siten, että kommodori valitaan parittomana vuotena ja varakommodori parillisena vuotena. Muut jäsenet valitaan yhden (1) kalenterivuoden toimikaudeksi siten, että kaikki ovat vuosittain erovuorossa.

Hallitus nimittää sihteerin ja taloudenhoitajan sekä muut tarvittavat seuran toimihenkilöt ja toimielimet.

Hallituksen kutsuu koolle kommodori tai hänen estyneenä ollessaan varakommodori. Hallitus on päätösvaltainen, kun vähintään puolet hallituksen jäsenistä on paikalla ja yksi näistä on kommodori tai varakommodori.

Hallitus voi tehdä päätöksiä myös tietoverkossa, puhelinkokouksessa taikka sähköpostilla taikka muuta sellaista viestintää käyttäen, joka mahdollistaa hallituksen jäsenten yhteydenpidon päätöksenteon aikana.

6. § Seuran nimen kirjoittaminen

Seuran nimen kirjoittavat kommodori tai varakommodori, jompikumpi yhdessä sihteerin tai taloudenhoitajan kanssa.

7. § Seuran tilit

Seuran tilivuosi on kalenterivuosi. Tilit ja tilinpäätös on jätettävä toiminnantarkastajan tarkastettavaksi viimeistään neljätoista (14) päivää ennen kevätkokousta. Toiminnantarkastajan on esitettävä lausuntonsa viimeistään seitsemän (7) päivää ennen kevätkokousta.

8. § Seuran kokoukset

Seura kokoontuu varsinaiseen kokoukseen kahdesti vuodessa, kevätkokoukseen maaliskuun - huhtikuun aikana ja syyskokoukseen loka - marraskuun aikana.

Ylimääräisiä kokouksia pidetään milloin hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai milloin 1/10 äänioikeutetuista jäsenistä määrättyä asiaa varten kirjallisesti pyytää, jolloin hallitus on velvollinen lähettämään kokouskutsun kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa pyynnön saatuaan.

Seuran kokoukset kutsuu koolle hallitus viimeistään seitsemän (7) päivää ennen kokousta kirjeellä, ilmoituksella paikkakunnalla ilmestyvässä sanomalehdessä, seuran jäsenlehdessä tai jäsenen antamalla henkilökohtaisella sähköpostiosoitteella.

Mikäli seuran jäsen haluaa saada jonkin asian seuran kokoukseen käsiteltäväksi, hänen on ilmoitettava siitä kirjallisesti hallitukselle viimeistään 30 päivää ennen kokousta, jotta asia voidaan sisällyttää kokouskutsuun.

Kevätkokouksen tehtävänä on:

1. Valita kokouksen puheenjohtaja, sihteeri ja kaksi pöytäkirjan tarkastajaa sekä ääntenlaskijat.
2. Todeta kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.
3. Hyväksyä kokouksen esityslista.
4. Esittää toimintakertomus edelliseltä vuodelta.
5. Esittää tilinpäätös ja toiminnantarkastajien lausunto sekä vahvistaa tilinpäätös.
6. Päättää tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tilivelvollisille.
7. Käsitellä hallituksen ja jäsenten esittämät muut asiat.

Syyskokouksen tehtävänä on:

1. Valita kokouksen puheenjohtaja, sihteeri ja kaksi pöytäkirjan tarkastajaa sekä ääntenlaskijat.
2. Todeta kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.
3. Hyväksyä kokouksen esityslista.
4. Hyväksyä toimintasuunnitelma seuraavaa toimintavuotta varten.
5. Päättää seuraavan toimintakauden liittymis- ja jäsenmaksuista.
6. Päättää hallituksen jäsenten ja toimihenkilöiden palkkioista.
7. Hyväksyä talousarvio seuraavaa vuotta varten.
8. Valita kommodori tai varakommodori erovuoroisen tilalle
9. Valita hallituksen jäsenet seuraavaksi toimikaudeksi.
10. Valita toiminnantarkastaja ja hänen varamiehensä seuraavaksi tilikaudeksi.
11. Käsitellä hallituksen ja jäsenten esittämät muut asiat.

9. § Äänestykset

Äänestykset seuran kokouksissa ovat avoimia, mikäli joku ei vaadi suljettua äänestystä. Äänten langetessa tasan puheenjohtajan ääni ratkaisee, paitsi vaaleissa, joissa arpa ratkaisee.

10. § Seuran purkaminen

Jos seura purkautuu tai lakkautetaan, sen omaisuus luovutetaan merenkulun edistämiseen purkamiskokouksen lähemmin määräämällä tavalla.



**Nyt äkkiä
Alinaan!**

Kenkäkauppa Alina

Alinenkatu 36, Uusikaupunki.
puh. 02-8443553 - 044-7043553
www.alina.fi - outi.nurmi@alina.fi
ark. 9-17.30, la 9-14.00



Sähköä ja valoa myös merenkulkijoille

TELMARIN OY

Alinenkatu 19 • 23500 UUSIKAUPUNKI • 02-8484 600 • www.telmarin.fi

RAISIONRANTA

Veneilijän Pro Shop



SIMRAD

MASTERVOLT



Fischer Panda

**BLUE SEA
SYSTEMS**

B&G

JL AUDIO.

#HowWePlay

Hahdenniementie 2, 21120 Raisio, www.raisionranta.fi, 02 4333990

Kariviesti

Alkusanat

Seuraavassa on Väyläviraston www-sivulla ollut juttu. Tämä asia kosketta Suomessa kaikkia veneilijöitä. Tämän artikkelin tarkoitus on avata veneilyyn liittyviä vaaratilanteita ison aluksen näkökulmasta. Jokainen voi tämän jälkeen omassa päässään miettiä, haluaako aiheuttaa omalla toiminnallaan huviveneen päällikkönä mahdollisia vaaratilanteita. Tiettyjä asioita käsitellään ja avataan lukijalle tarkemmin, jotta muodostuisi kokonaiskuva. Kuvia on käytetty apuna, jotta ei tarvitse selittää itse niin paljon.

Palauta mieleesi väistämissäännöt ja vältä vaaratilanteet isojen alusten kanssa

Julkaistu 20.5.2015

Kevät on tullut ja odotettu veneilykausi lähtee käyntiin. Turvallisen veneilyn varmistamiseksi haluamme muistuttaa väistämissääntöjen noudattamisesta. Veneiden ja purjeveneiden velvollisuutena on väistää Suomen kauppamerenkulun väylillä ja Saimaan syväväylillä liikkuvia kaupp-aluksia.

Suomen rannikon kauppamerenkulun väylillä ja Saimaan syväväylillä liikkuu ympäri vuoden kaupp-aluksia, joita veneiden ja purjeveneiden on väistettävä vaaratilanteiden välttämiseksi. Veneiden tulee väistää kaupp-aluksia, sillä kaupp-alusten ohjaaminen on hidasta, eivätkä ne voi suuren syväytensä takia poistua väyläalueelta.

Meriteiden säännöissä mainitaan muun muassa seuraavat asiat:

Alle 20-metrinen aluksen tai purjealuksen kuuluu väistää alusta, joka voi navigoida turvallisesti vain itse ahtaassa kulkuväylässä (9.b).

Ahtaan kulkuväylän ylittäminen on kielletty, mikäli ylitys häiritsee vain itse ahtaassa kulkuväylässä navigoimaan kykenevän aluksen kulkua (9.d).

Väistämistoimenpiteet on tehtävä hyvissä ajoin, jotta väistämisvelvollinen alus ei häiritse väistettävän kulkua (8.f.1).

Käytännössä ahtailla kulkuväylillä tarkoitetaan lähes kaikkia Suomen rannikon ja sisävesien väyliä lukuun ottamatta ulkomerellä sekä muilla avoimilla ja syvillä selkävesillä kulkevia väyliä ja väylä-
osuuksia.

Komentosillalta pienempiä veneitä on vaikea nähdä

Suuren aluksen komentosillalta on huikeat näkymät pitkälle horisonttiin. Vaikka komentosillalta näkee pitkälle, voi pienten alusten havainnointi kärsiä. Alla olevassa kuvassa on näkymä matkustaja-autolautan komentosillalta. Esimerkin on tarkoitus havainnoida, kuinka pieneltä tämä aluksen ja perässä tulevan risteilijän välissä kulkeva vene näyttää komentosillalta katsottuna.



Kuva 1: Tukholman saaristossa Furusundin edustalla edellä seilaa Silja Serenade, perässä Seven Seas Voyager. Niiden välissä erottuu hyvin, miten pieni (noin 7m) huvivene näkyy komentosillan siiveltä. Kuva: Thomas Erlund. (Väylävirasto)

Vältä läheltä piti -tilanteet

Viime vuosina VTS-keskukset ovat raportoineet useita läheltä piti -tilanteita, jotka ovat aiheutuneet veneilijän ajettua liian läheltä väylällä kulkevaa kauppa-alusta. Alukset eivät voi suuren syväytensä vuoksi liikkua turvallisesti muualla kuin väylillä ja väyläalueilla, joten tilaa väistää toista alusta on vähän. Ison aluksen peräsin on noin 20 kertaa pinempi, kuin huviveneen peräsin. Tämä vaikuttaa aluksen kykyyn muuttaa suuntaa nopeasti. Viive peräsimen kääntämisestä aluksen suunnan muutokseen on siis hidasta. Sama asia koskee tietysti myös aluksen suunnan muutoksen lopemistakin eli pelkkä peräsimen liike keskiasentoon ei vielä lopeta käännöstä viiveen takia. Aluksen nopeuskin vaikuttaa asiaan. Suuremmalla nopeudella saadaan sama suunnan muutos aikaisemmin pienemmällä peräsimen kulmalla. Jos nopeus on pieni joudutaan käyttämään suurta peräsimen kulmaa saman suunnan muutoksen saamiseksi. Jos vielä otetaan huomioon se seikka, että peräsimen liike ääriasennosta (kaikki yli vasemmalle) toiseen ääriasentoon (kaikki yli oikealle) saattaa kestää jopa 40 sekuntia kahdella peräsinkoneen hydraulikäyttöisellä pumpulla. Veneellä sama kestää paljon lyhyemmän ajan. Ison aluksen suunnan muuttaminen on hidasta prosessiä.

Aluksen pysäyttämistavat ajan ja matkan näkökulmasta

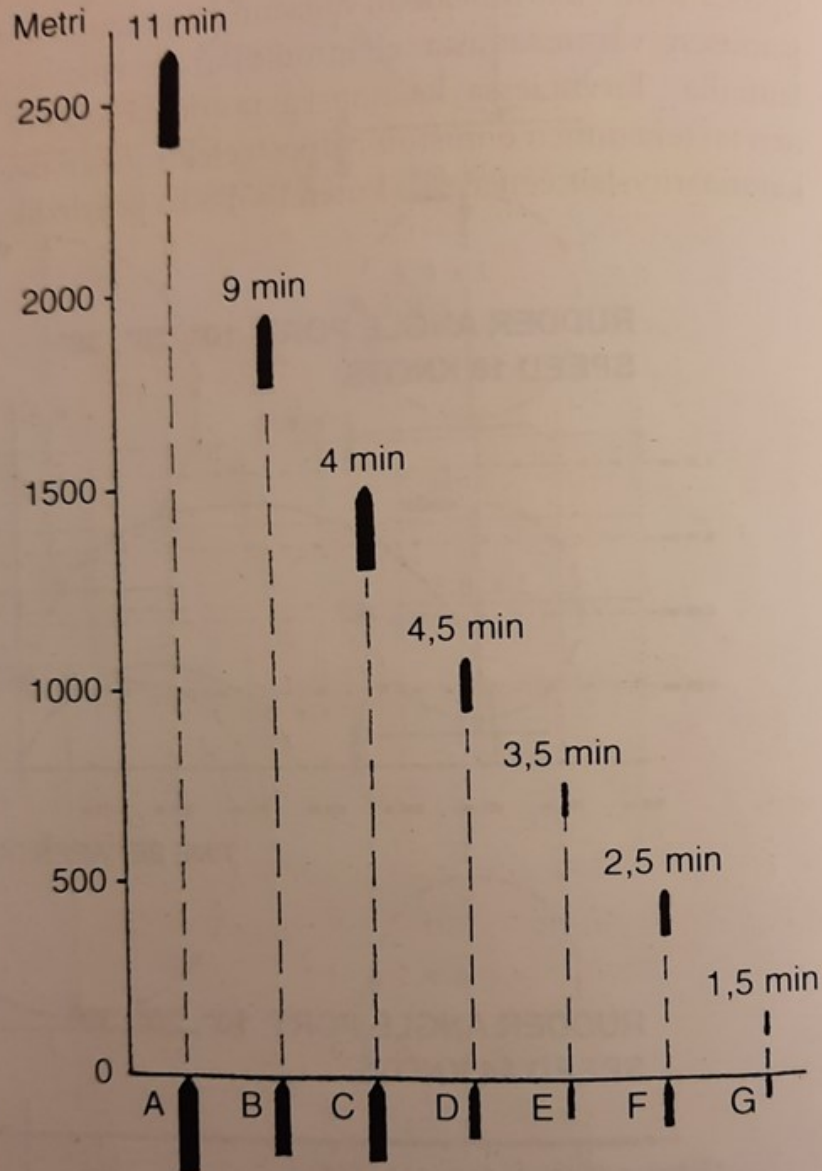
Suuren kauppa-aluksen hätäpysäytys (crash stop) (ts. koneet kaikki taakse) kestää kauan ja alus ehtii kulkea useita satoja metrejä, aluksesta ja sen nopeudesta riippuen jopa kilometrin, ennen kuin se on kokonaan pysähtynyt. Samalla aluksen ohjailukyky heikkenee merkittävästi. On selvää, että tällainen toimenpide matalilla ja karikkoisilla vesillä aiheuttaa vaaratilanteen. Tämän vuoksi on erittäin tärkeää, että veneilijät muistavat noudattaa meriteiden sääntöjen mukaisia väistämisvelvollisuuksiaan.

Toinen tapa pysäyttää alus on hallittu pysäyttäminen. Alla olevassa kuvassa on esimerkkeinä eri pysähtymismatkoja erilaisilla alustyypeillä. Esimerkiksi noin 260 metriä pitkän ja 17 solmun vauhdista hallitussa pysäytyksessä aikaa pysähtymiseen on kestänyt lähes 11 minuuttia ja alus on sinä aikana edennyt 2600 metriä. Tämä matka on pidempi ja aikaa kuluu enemmän kuin crash stop eli hätäpysäytyksessä. Hallitussa pysäytyksessä aluksen moottorit pysäytetään, alus jatkaa matkaa samaan suuntaan vielä jonkin verran hitautensa vuoksi. Tässä ei anneta taaksepäin kommentia. Tämän takia alus kulkee pidemmän matkan kuin hätäpysäytys (crash stop) tilanteessa (mfame.guru www-sivu).

Jo pelkästään kuvaa 2 katsomalla ja miettimällä sen sisältöä pystyy tekemään seuraavan päätelmän: Veneet odottavat sivummalla, kunnes iso alus/isot alukset ovat menneet ohi ja vasta sitten ylitetään väylä. Kannattaa varoa alusten jättämää peräaaltoa, koska se kallistaa huvivenettä todella hyvin. Kannatta miettiä onko helposti vältettävissä oleva kallistelu muiden veneessä olijoiden mielestä tavoiteltava/haluttava asia.

Sitten vielä varoittava sana siitä miten ison aluksen seuraaminen läheltä saattaa aiheuttaa potkurin kavitoitumista eli ei-toivottavaa kulumista. Muista pitää riittävä etäisyys edessä olevaan suureen alukseen jo pelkästään sen takia.

Alla olevassa kuvassa on eri alustyypeille ominaisia teoreettisia hallitun pysäyttämisen pysähtymismatkoja.



	Pituus	Uppouma	Nopeus
A = Tankkilaiva	260	120000	17
B = Tankkilaiva	210	65000	17
C = Matkustaja-alus	230	45000	27
D = Kuivalastialus	150	15000	18
E = Kuivalastialus	90	5000	16
F = Hävittäjä	120	3000	30
G = Ohjusvene	50	500	35

Kuva 2. Hallittu pysäytysmatka ja -aika. (Merenkulun perusteet 2)

Väistämissäännöt pätevät myös purjehduskilpailuissa



Kuva 3. Ahdas kulkuväylä ja purjehduskilpailu (AMK-opinnäytetyö)

Purjehduskilpailujen sujuvuuden ja turvallisuuden kannalta on ensiarvoisen tärkeää valmistella kilpailut huolella, jotta vältetään vaaratilanteilta kauppamerenkulkuun käytettävillä väylillä. Purjehduskilpailuissa pätevät samat, yllä mainitut väistämissäännöt.

Nämä asiat mielessä pitäen toivomme kaikille vesillä liikkujille suotuisia tuulia ja antoisaa veneilykautta 2015!

Turvallisuusterveisin, Meriliikenteenohjaus, Liikennevirasto

Kannattaa tutustua kertauksen ja oman/yleisen veneilyturvallisuuden vuoksi Veneilyn Aapinen nimiseen kirjaan, joka löytyy www-osoitteesta (<https://www.suomiveneilee.fi/aapinen/>). Jotain on voinut päästä unohtumaan talven aikana.

Lähteet:

AMK-opinnäytetyö Interaction Between Pleasure Boats And Large Vessels At Give Way Situations
Halenius, Kalle (2022)

What is stopping distance for a ship www-sivu

<https://mfame.guru/what-is-stopping-distance-are-there-several-types/> viitattu 12.3.2024

Merenkulun perusteet 2 — Merimiestaito, Osmo Piira; Jouko Haavisto, Opetushallitus 2008
2. tarkistettu painos, sivu 100.

Suurtpahtumat vaikuttavat veneilyyn, Väylävirasto,

<https://vayla.fi/-/suurtpahtumat-vaikuttavat-veneilyyn> viitattu 12.3.2024

Palauta mieleesi väistämissäännöt ja vältä vaaratilanteet isojen alusten kanssa, Väylävirasto,

<https://vayla.fi/-/palauta-mieleesi-vaistamissaannot-ja-valta-vaaratilanteet-isojen-alusten-kanssa> viitattu 12.3.2024



SNL:n liittoseminaari Espoossa 16.3.2024

Seminaarissa käsiteltiin uusimuotoisia tutkintoja ja niiden arvostelua. Käytiin läpi muutamia tehtäviä joulukuun ja helmikuun tutkinnosta sekä opettajien suorittamista arvosteluista.

Laivurikurssien opettajaohjeessa mainitaan tutkinnon välikoe, joka on eri asia kuin moduulikoe. Tutkintolautakunnan puheenjohtajalta kysyttiin mitä välikoe tarkoittaa. Hän kertoi, että se on vielä suunnitteluvaiheessa. Välikokeen kesto voisi olla 2/3 normaalin tutkinnon kestoajasta siinä olisi omat kysymykset ja maksimipistemäärä on 30. Selvitettiin myös, että jos on suorittanut vanhanmallisen saaristolaivuritutkinnon, voi sen jälkeen osallistua uuden mallin mukaiseen rannikkolaivuritutkintoon.



Rannikkomerenkulkuopin tutkinnosta on laadittu mallitutkinto. Uudenmuotoinen tutkinto on käytössä ensimmäisen kerran 19.4.2024 järjestettävässä tutkintotilaisuudessa.

Tutkinnosta diplomiin annettavien arvosanojen (erinomainen, kiitettävä ja hyvä) rajoja ei ole vielä vahvistettu, mutta käytännössä vanhaan järjestelmään verrattuna vaaditut pistemäärät tuplaantuvat, koska tutkinnon maksimipistemääräkin on tuplaantunut.

Joulukuun 2023 tutkintoon osallistui 449 suorittajaa, joista hylättyjä 11. Helmikuussa 2024 tutkintoon osallistui 54 suorittajaa, joista hylättyjä 9. Ero hylätyissä suorituksissa on prosentuaalisesti varsin suuri näiden kahden tutkinnon välillä.

Uudesta Rannikkolaivurikirjasta saatiin kirjan tekijän, Tuomas Pellon liittoseminaariin toimitaman esityksen perusteella seuraavanlaista tietoa:

- valmistuu syksyn 2024 kurssille
- uuden kirjan harjoitusten vastauksissa voi olla esitetty myös tehtävän välivaiheita, joista varsinkin itseopiskelijat hyötyvät
- kuvitus on uusittu ja se on hyvä
- suuntimat tehdään käsisuuntimakompassilla, parrassuuntimalaitteen esittämisestä kurssilla luovutaan, koska niitä ei juurikaan ole saatavilla.
- virtalaskuihin tulee neljäs ratkaistava suure nykyisten kolmen suureen lisäksi
- vuorovesiosuus paranee
- kantasataman lisäksi otetaan käyttöön sivusatamalaskut
- vuorovesitaulukko ja -käyrä uusitaan, kartta on aikaisemminkin käytetty kartta
- sääoppi on aikaisempaa kattavampi hyvine kuvineen
- kirjassa on 138 sivua
- osa rannikkolaivurikurssilla opiskeltavista asioista on nykyisessä saaristokirjassa

SNL:n liittokokous Espoossa 17.3.2024

Liittokokoukseen Espoon Hotel Mattsissa osallistui 14 seuran edustajia, joiden yhteinen äänimäärä (jäsenmäärä) oli 5941 eli n. 2/3 liiton seurojen kokonaisäänimäärästä. Allekirjoittanut oli edustamassa Isokarin Kiertäjät ry:tä.

Liiton tilinpäätös ei ollut kovin mairitteleva, tilikauden tappio oli varsin suuri. Tilintarkastajan mukaan tilit oli laadittu oikein, toiminnan mukaisesti.

Vuotuista liittomaksun suuruutta nostettiin 0,50 €/jäsen, eli ensi vuoden alusta se on 6€/jäsen. Korotus ei paljoka paranna liiton taloudellista tilannetta. Muihin seuroja koskeviin maksuihin ei ole tulossa korotuksia.

Henkilövalinnoissa liittohallituksen puheenjohtajaksi kaudelle 2024 – 2025 valittiin uudelleen Martti Helamaa Espoon Kippareista. Liittohallituksen jäsenistä neljä oli erovuorossa. Ehdokkaita erovuoroisten tilalle esitettiin viittä eri henkilöä, joten jouduttiin suorittamaan äänestys. Äänestys suoritettiin Nina Aitolan (Hämeenlinnan Navigaatioseuran kommodori), Christer Lagerströmin (Ekenäs Navigationsklubbs kommodor), Bernt Martinin (Malax Navigationsklubbs vice kommodor), Janne Ruutin (Tampereen Navigaatioseuran kommodori) ja Pasi Salmisen (Lahden Navigaatioseuran kommodori) välillä. Äänestyksessä Janne Ruuti jäi ilman liittohallituspaikkaa. Edellisestä liittohallituksesta jäivät pois Erja Lähteenoja (Salon Navigaatioseurasta) ja Janne Ruuti ja heidän tilalleen valittiin uusina Nina Aitola ja Bernt Martin. Vanhoina jatkavat Christer Lagerström ja Pasi Salminen.

Seuraava Liittokokous tullaan järjestämään 16.3.2025 Hämeenlinnan Navigaatioseuran isännöimänä. Liittoseminaari järjestettäneen 15.3.2025.

Aarre Salmi



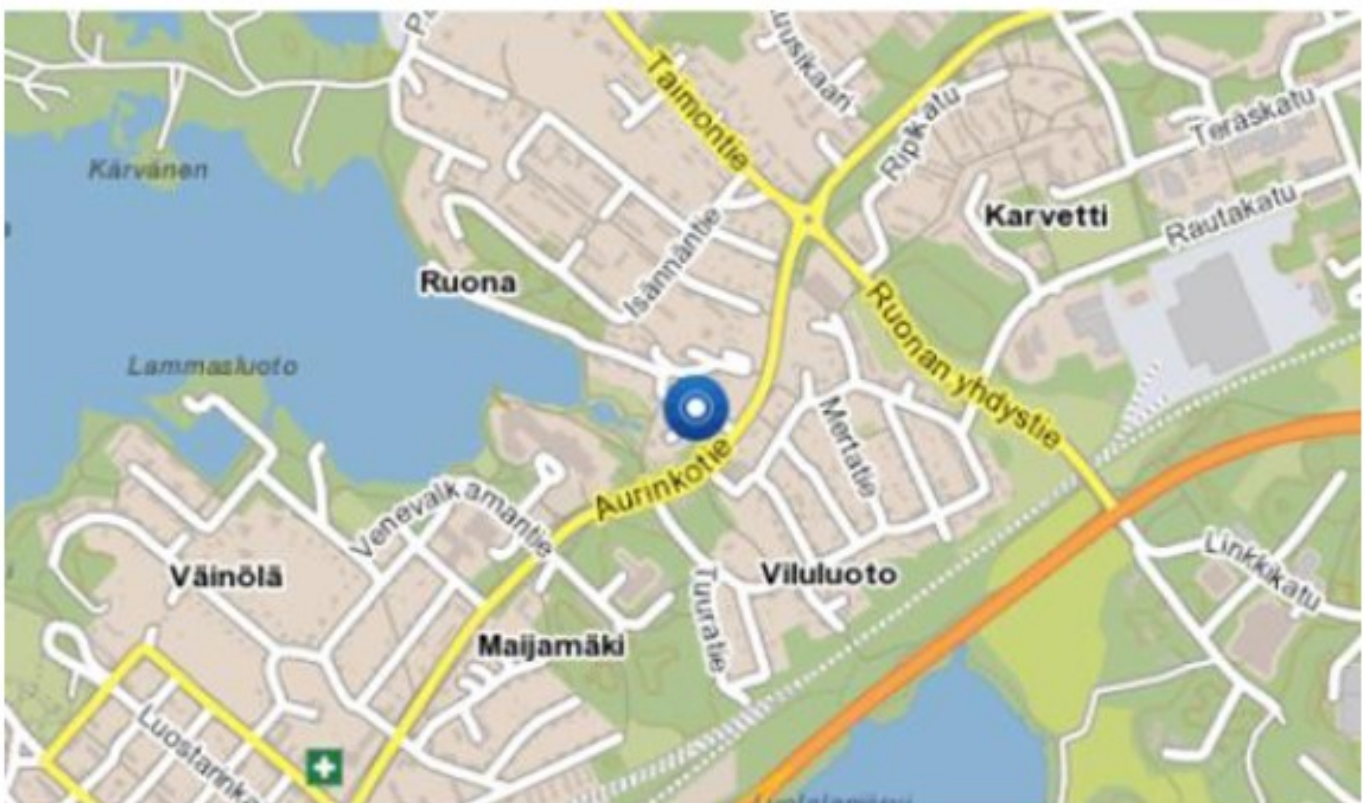
Kilpapurjehdusta tyynellä säällä Uki – Turku etapilla, uimassakin on ehditty jo käydä.

MARTEKKA OY

Rakennusliike Martekka Oy:stä löytyvät taitajat ja työkalut vaativiinkin kohteisiin. Olemme niin julkisen sektorin, yritysten, yksityisten kuin muidenkin rakennusliikkeiden luottokumppani Naantalista. Saat toteutukset laajalle alueelle Turun talousaluetta, kysy lisää!

Martekka Oy
Rantaruonankatu 4
21100 Naantali

0400 536987
toimisto@martekka.fi





KIRJAKAUPPA
VUODESTA 1888

palvelemme:
Ma-Pe 10.00-17.00
La 10.00-13.30

INFO

KIRJA-VAKKA 02 842 7400 Alinenkatu 23
info@kirja-vakka.fi Uusikaupunki



VAKKA-LUKKO^{ky}

APUNASI KAIKISSA AVAIN-, LUKKO- JA KULUNVALVONTA-ASIOISSA

MYYMÄLÄ PUH. 02 841 4555
LUKKOPÄIVYSTYS PUH. 0500 126216

LUKKOLIIKE@VAKKA-LUKKO.FI

ALINENKATU 29
23500 UUSIKAUPUNKI

OSTAMME AINA KULTAA JA HOPEAA KÄTEISELLÄ
MAKSAMME PAREMMIN KUIN KIERTÄVÄT!



Älä tyydy vähempään, kun meiltä saat enemmän käteistä, kysy ja vertaile!

JÄRVEN KELLO JA KULTA
1925

Alinenkatu 30, TORIN KULMALLA P. 02 841 2157
23500 Uusikaupunki MA-PE 9-17, LA 9-13,30

Kirsi Helminen Design




TISSOT
SWISS WATCHES SINCE 1853



Naisten ja miesten

SIKSAK
VAATEPUTIIKKI

Alinenkatu 26
Uusikaupunki

Puh. 02-8412409

Palvelemme
ark. 10 – 17.00, la. 10 - 13.30



UUDENKAUPUNGIN UUSI APTEEKKI

Vakka-Suomenkatu 18, 23500 Uusikaupunki

p. 02 842 6100

fax 02 842 6120

ma-pe 8.30-20, la 9-16,

su ja pyhät parillisilla viikoilla 11-15

uginuusiapteekki.fi



Avainapteekit

UUDENKAUPUNGIN
UUSI APTEEKKI



IK:n kesäretken kiertopalkinnon säännöt

Isokarin kiertäjien toimintaan on alusta asti kuulunut kesäretken viettäminen viikkoa ennen Juhannusta. Alkuvuosina kokoonnuttiin aina Isokarin saarelle, myöhemmin on kokoonnuttu eri paikoissa. Kesäretken ohjelmaan on perinteisesti kuulunut erilaisia kilpailutehtäviä, joiden pe- rusteella on parhaalle venekunnalle luovutettu kiertopalkinnoksi komea lautanen. Ensimmäisen ker- ran kiertopalkinnon voitti omakseen (kolmella kiinnityksellä) Aarre Salmi. Hän lahjoitti kier- topalkinnon uudelleen kilpailtavaksi niin pitkäksi aikaa kuin palkintoon voidaan voittajia kai- vertaa. Tämän jälkeen se jää yhdistyksen omistukseen.

Kiertopalkinnon voittaa vuodeksi venekunta, joka on parhaiten menestynyt kun huomioidaan kaikki suoritettut kilpailutehtävät.

Kiertopalkintoon kaiverretaan kesäretken päivämäärä, kipparin ja veneen nimi. Kaiverruksesta vastaa kiertopalkinnon saaja, mutta laskun voi halutessaan toimittaa Isokarin Kiertäjät ry:lle.

Venekuntaan joka kiertopalkinnon voittaa täytyy kuulua ainakin yksi yhdistyksen jäsen. Hänen nimensä kaiverretaan kiertopalkintoon vaikka hän ei toimisi veneen kipparina, eli kipparina ei voi olla yhdistykseen kuulumaton henkilö. Venekuntaan voi siis kuulua yhdistykseen kuulumat- to- mia henkilöitä ja he saavat osallistua kilpailutehtävien ratkaisemiseen.

Sama venekunta ei voi voittaa kiertopalkintoa kahtena vuotena peräkkäin. Jos edellisen vuoden voittajavenekunta on paras seuraavanakin vuonna, luovutetaan kiertopalkinto toiseksi parhaiten menestyneelle venekunnalle.

Suositus on, että kiertopalkinnon voittanut venekunta laatii seuraavan vuoden kilpailutehtävät.

Onnittelut tasavuotia (50 – 75 v) täyttävälle seuran jäsenille!

- Rauni Mäntysalo - Merja Konttinen
- Mauri Susilahti - Markku Tuomainen
- Marko Helttula - Jani Kariaho



Jäsentietojen päivitys

Jäsenrekisterimme tiedoissa on paljon puutteellisuuksia. Usean jäsenen puhelinnumero ja/tai sähköpostiosoite puuttuu tai on vaihtunut. Lisäksi jonkun postiosoite on saattanut muuttua.

Jäsentietojen muutoksista voitte lähettää tiedot jäsenrekisterin pitäjälle sähköpostilla osoitteeseen:

mariannesuominen@windowslive.com .

Ilmoita viestissä

- nimesi
- lähiosoite
- postinumero ja postitoimipaikka
- matkapuhelinnumero
- sähköpostiosoite (henkilökohtainen)

Jäsenmaksun maksaminen

Alla on tiedot jäsenmaksun maksamiseksi. Muistathan suorittaa jäsenmaksun eräpäivään mennessä. Maksaa voit verkkopankin kautta. Laita viestikenttään maininta: Jäsenmaksu 2024.

Saajan tilinumero	IBAN FI 86 5491 0240 0303 17	BIC OKOYFIHH		
Saaja	Isokarin Kiertäjät ry	Jäsenmaksu:		
Maksajan nimi ja osoite		- vuodelta 2024 17,50 € -		
Allekirjoitus	_____	Viitenro	_____	
Tililtä nro	_____	Eräpäivä	10.5.2024	17,50 €





Omaan elämään kannattaa aina sijoittaa

Omistaja-asiakkaana saat parhaat säästämisen ja sijoittamisen edut. Tutustu osoitteessa op.fi/sijoittajanedut

Osuuspankin omistaja-asiakkuus – elämäsi varten.

OP Lounaisrannikko 

Kesäretki 2024

Isokarin Kiertäjät järjestää tänä vuonna perinteisen kesäretken **Vehmaan Tummamäen luontopolun maisemissa.**

Tapahtuma on vanhan tavan mukaan viikkoa ennen juhannusta lauantaina 15.06.2024 klo 14.00 . Tarjolla on hauskaa ajanviettoa ja yhdessäoloa leikkimielisten kilpailujen sekä herkullisten tarjoilujen kera (kahvia, virvokkeita, grillimakkaraa ja tietysti Hannun reseptin mukaan paistettuja räiskäleitä).

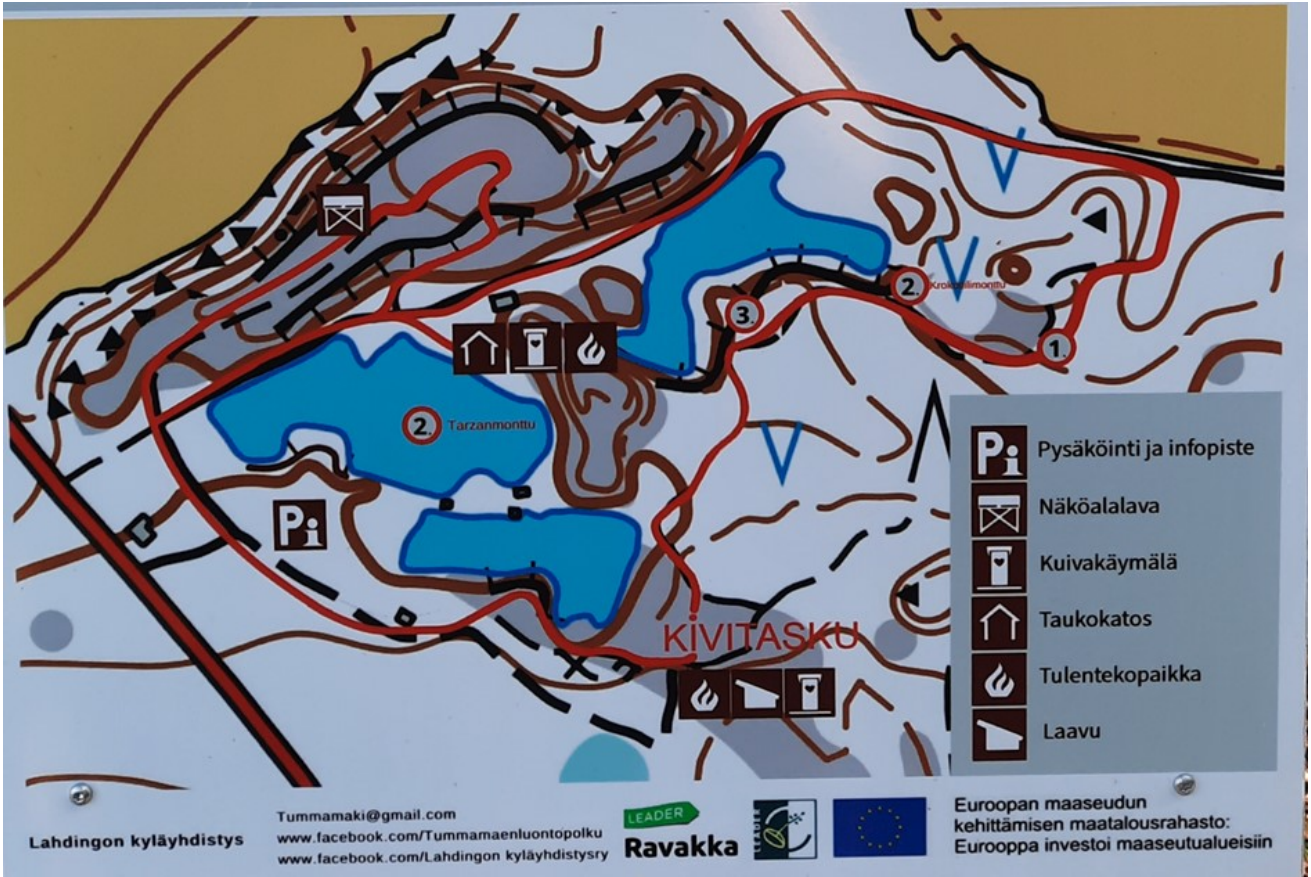
Alueelta löytyy luontopolku jonka varrella on louhosmonttuja ja rääpekivikasoja sekä opastetauluja joissa kerrotaan tietoja luonnosta ja louhoshistoriasta.

Ajo-ohje Ukista: Lokalahdentie-Y-tie-vasemmalle Tummamäentie. Matkaa on Ukista n. 33km. Paikasta saa lisätietoa googlaamalla hakusanoilla Tummamäen luontopolku. Jos käytät navigaattoria tai puhelimen navigointisovellusta, käytä osoitetta Tummamäentie 60, 23200 Vehmaa perille pääsemiseen.

Ilmoittautumiset 01.06.2024 mennessä numeroon 040 8395106 Jorma Reiman tai sähköpostiin joreman2020@outlook.com

Tervetuloa mukaan!!





Tummamäen alueen maastokartta ja lisätietoa alueesta.



Satelliittikuva Tummamäen alueesta.



Peikko Tummamäen peikkopolulla.



Louhosmontun rannalla sijaitsevalle grillipaikka.



Kompressorihuone

Rauta **UUSIKAUPUNKI**

Ketunkalliontie 6, 23500 Uusikaupunki

puh. (02) 842 7100

Aukioloajat: Ma-pe 7-18, La 8-14, Su suljettu



Hyvät saaristolaivurit



Olisiko aika jatkaa merenkulun opiskelua rannikkolaivurikurssilla? Syksyllä 16.9.2024 alkaa Vakkaopistossa rannikkolaivurikurssi, joka on uusimuotoinen, uusien tutkintovaatimusten mukainen kurssi. Minimi opiskelijamäärä on kahdeksan henkilöä, jotta kurssi toteutuisi.

Kurssin alkuun mennessä ilmestyy uusi oppikirja, joka on saanut hyvät arvostelut materiaalin tarkastaneilta.

Uusimuotoisten saaristo- ja rannikkolaivurikurssien sisällöt ovat hiukan muuttaneet paikkaansa kurssien välillä. Esimerkiksi nykyisessä saaristolaivurikurssissa ei käsitellä pimeässä navigointia, joten merenkulun turvalaitteiden ja alusten valot käsitellään vasta rannikkolaivurikurssilla, vaikka ne on esitetty saaristolaivurikurssin kirjassa. Tästä syystä rannikkolaivurikurssilla tarvitaan molempien kurssien oppikirjat.

Jos kävit saaristolaivurikurssin jo vuosia sitten, voisi olla aika kerrata vanhaa ja oppia uuttakin.

Tapahtumakalenteri 2024

- 15.01. Hallituksen järjestäytymiskokous klo 16.30
 18.01. Saaristolaivurikurssi alkaa Vakkaopistossa klo 18.00
 09.02. Laivuritutkinto klo 18,00
 04.03. Hallituksen kokous klo 16.45
 16.03. Suomen Navigaatioliiton liittoseminaari Espoossa
 17.03. Suomen Navigaatioliiton liittokokous Espoossa
 08.04. Mennessä Kariviestiin 1/2024 tuleva materiaali toimitettava kommodorille
 19.04. Laivuritutkinto klo 18.00
 22.04. Kariviesti 1/2024 ilmestyy
 29.04. Hallituksen kokous klo 16.45
 29.04. Isokarin Kiertäjät ry:n kevätkokous klo 17.30
 27.05. Hallituksen kokous kerhotilassa klo 16.45
 15.06. Kesäretki klo 14.00 alkaen Vehmaalla, Tummamäen luontopolku
 02.09. Hallituksen kokous klo 16.45
 16.09. Rannikkolaivurikurssi alkaa klo 18.00 Vakkaopistossa (mahdollisesti)
 20.09. Laivuritutkinto kerhotilassa klo 18.00 (tarvittaessa)
 22.09. Mennessä Kariviestiin 2/2023 tuleva materiaali toimitettava kommodorille
 21.10. Kariviesti 2/2023 ilmestyy
 11.11. Hallituksen kokous klo 16.45
 11.11. Isokarin Kiertäjät ry:n syyskokous klo 17.30
 02.12. Hallituksen kokous klo 16.45
 02.12. Isokarin Kiertäjät ry:n rekiretki (pikkujoulu) klo 17.30
 13.12. Laivuritutkinto klo 18.00 (tarvittaessa)

Edellä on mainittu vain jo päätetyt tapahtumat, muista tapahtumista ilmoitetaan seuran kotisivuilla tai sähköpostilla/tekstiviestillä.



Isokarin Kiertäjät ry Hallituksen ehdotus kevätkokoukselle

TOIMINTAKERTOMUS VUODELTA 2023

YLEISTÄ

Isokarin Kiertäjät ry on toiminut 35 vuotta. IK:n 35-vuotistaivalta vietettiin risteilyllä Turku-Maarianhamina-Turku. Osallistuminen seuran järjestämiin tilaisuuksiin oli seuraavaa: Juhlaristeilylle osallistui 9 henkilöä. Kesäretki peruuntui. Sen tilalle järjestettiin syysretki, johon osallistui 6 henkilöä. Rekiretki jouduttiin peruuttamaan. Kerhotilan käyttäjämäärä on ollut 40 henkilöä. Kerhotila oli pois käytöstä syksyn ajan, siellä tapahtuneen putkirikon takia.

Suomen Navigaatioliiton liittokokous pidettiin 19.3. Tammisaarella. Aarre osallistui ja edusti seura.

Yhdistyksen kevätkokous pidettiin 17.4. kerhohuoneella (kolmetoista osallistujaa). Syyskokous pidettiin 13.11. etätyötila Messissä (kymmenen osallistujaa).

Merkkipäiviään viettäneitä seuran jäseniä on onniteltu Kariviestissä.

Aktiivisia seuran jäseniä palkittiin juhlaristeilyllä sekä kevätkokouksessa. Perustajajäsen Kari Vainiolle ja Jorma Reimanelle luovutettiin seuran standaari. Hannu Huhtamäelle ja Pasi Suomiselle luovutettiin Suomen Navigaatioliiton pronssinen ansiomerkki. Yli 20 vuotta hallituksessa olleille: Anneli Salmi, Seppo Haikonen ja Jorma Reiman, huomioitiin lahjakortilla.

Seura lahjoitti Uudenkaupungin koulutoimelle kolme kappaletta Aalloille navigointipelikortteja jaettavaksi eri kouluille.

JÄSENISTÖ

Seuran jäsenmäärä 31.12.2023 oli yhteensä 67. Uusia jäseniä liittyi kaksi. Jäsenistä 12 on avomeriläivureita, 26 rannikkoläivureita, 28 saaristoläivureita ja yksi muu. Anneli Salmi on toiminut jäsenkirjurina.

Seuran jäsenmaksu oli 15,00 euroa ja liittymismaksu 15,00 euroa.

HALLITUS

Syyskokouksessa 2022 valittu hallitus on kokoontunut 7 kertaa. Hallituksen jäsenten osallistuminen kokouksiin oli seuraava:

Aarre Salmi	kommodori	7	kertaa
Jorma Reiman	varakommodori	6	”
Anneli Salmi	sihteeri	7	”
Seppo Haikonen	taloudenhoitaja	5	”
Hannu Huhtamäki	jäsen	7	”
Marianne Suominen	jäsen	6	”

Anneli Salmi on toiminut sihteerinä.

SUOMEN NAVIGAATIOLIITTO

Isokarin Kiertäjät ry on Suomen Navigaatioliiton jäsen (nro 114).

KOULUTUSTOIMINTA

Vakka-opistossa ei järjestetty rannikkolaivurikurssia keväällä, eikä saaristolaivurikurssia järjestetty syksyllä. Tutkinto järjestettiin 10.2. kerhohuoneella.

Kevätkokouksessa saaristolaivuritutkinnon suorittaneille luovutettiin diplomi suorituksestaan. Syksyllä luovutettiin rannikkolaivuritutkinnosta diplomi sekä avomerilaivuritutkinnosta diplomi.

Marianne Suominen on suorittanut opettaja-auktorisoinnin ja Aarre on uusinnut auktorisointinsa.

TIEDOTUSTOIMINTA

Seuralehti ilmestyi kaksi kertaa. Keväällä lehti ilmestyi painotuotteena ja syksyllä se julkaistiin sähköisesti seuran omilla kotisivuilla. Aarre Salmi on hoitanut Kariviestin kokoamisen. Aarre on kirjoittanut myös juttuja paikallislehtiin.

Jäsenistölle on tiedotettu tulevasta toiminnasta seuran kotisivuilla. Kotisivuja on vuoden aikana ladattu 7229 kertaa. Seuran kotisivut ovat Yhdistysavaimen palvelimella. Kotisivut ovat osoitteessa www.isokarinkiertajat.fi. Kotisivut toimivat nopeana, niin sisäisen kuin ulkoisen tiedottamisen tiedotuskanavana. Sivujen ylläpidon on edelleen hoitanut Aarre Salmi.

Anneli Salmi on vastannut leikekirjan ja valokuva-albumin ylläpidosta.

HUVITOIMIKUNTA

IK:n 35-vuotis juhlaristeily järjestettiin keväällä. Menomatalla oli varattu kokoustila, jossa muisteltiin menneitä vuosia ja palkittiin aktiivisia seuran jäseniä. Peruuntuneen kesäretken tilalle järjestettiin syysretki Taivassalon Hakkenpään. Paistettiin räiskäleitä, juotiin kahvit, grillattiin makkaraa ja kisailtiin leikkimielisissä kilpailuissa. Kilpailun kiertopalkinnon voitti Ilkka Tupi.

Seuran Rekiretki (seuran pikkujoulu) peruuntui vähäisen kiinnostuksen takia.

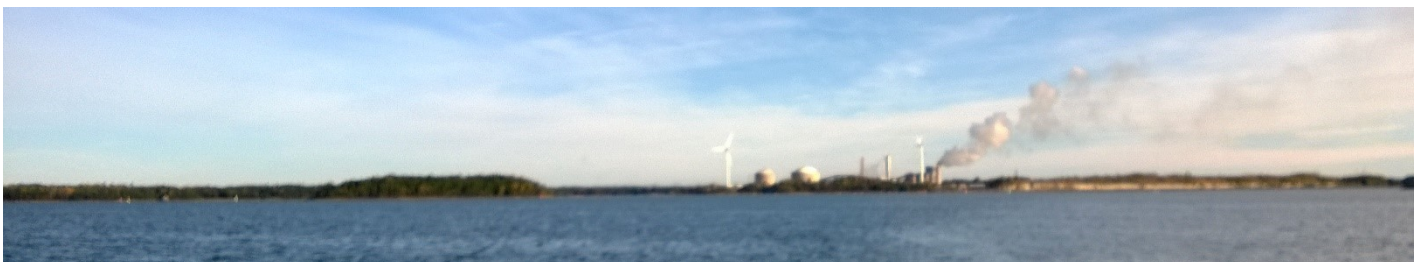
Kerhotilassa sekä Messissä pidetyissä tilaisuuksissa on järjestetty kahvitusta.

MUUTA TOIMINTAA

Merikarttanavigoinnin karsintakilpailua ei järjestetty.

Kurssimateriaalin, erilaisten laivuritunnusten ja seuran tekstiilien myyntiä on jatkettu kerhotilassa.

**Isokarin Kiertäjät ry
Hallitus**



Kutsu kevätkokoukseen

Isokarin Kiertäjät ry:n kevätkokous pidetään 29.4.2024 klo 17.30. Coworking ja etäyötila MESSI Koulukatu 7, 23500 Uusikaupunki.

Kokouksessa käsitellään sääntöjen määräämät asiat:

- esitetään toimintakertomus vuodelta 2023
- esitetään tilinpäätös ja toiminnantarkastajan lausunto sekä vahvistetaan tilinpäätös
- päättään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tili-velvollisille
- käsitellään hallituksen ja jäsenten esittämät muut asiat

Kokouksen jälkeen on vanhojen muistelua, vapaata keskustelua ja juodaan kahvit.

