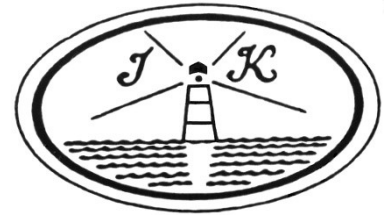


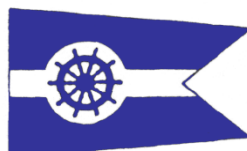
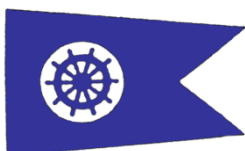
Kariviesti



Nro 2/2023

1988 – 2023

Isokarin Kiertäjät ry:n seuralehti





Yhdyslinja kiinni



Kenen paatti?

Kariviesti

Isokarin Kiertäjät ry:n kotisivut löytyvät osoitteesta:

<https://www.isokarinkiertajat.fi>

Kotisivuilta voit lukea tuoreimmat tiedotukset ja löydät hallituksen jäsenten sähköpostiosoitteet sekä puhelinnumerot yhteydenottoa varten.

Postiosoite:

Isokarin Kiertäjät ry c/o
Aarre Salmi
Paleninkuja 6
23500 UUSIKAUPUNKI

Kerhotilan osoite: Männäistentie 1B, Uusikaupunki

Hallituksen kokoonpano 2023

| | | |
|--------------------------|-----------------|--|
| Aarre Salmi | kommodori | 050 313 0050 aarre.salmi@outlook.com |
| Jorma Reiman | varakommodori | 040 839 5106 joreman2020@outlook.com |
| Anneli Salmi | sihteeri | 044 313 0050 anneli.r.salmi@outlook.com |
| Seppo Haikonen | taloudenhoitaja | 040 705 1109 seppo.haikonen@gmail.com |
| Hannu Huhtamäki | jäsen | hannuhuh@www.lailanet.fi |
| Marianne Suominen | jäsen | |

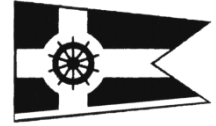
Muut toimihenkilöt:

| | |
|---------------------------|-----------------------|
| - jäsenrekisterin pitäjä | Anneli Salmi |
| - katsastusvastaava | Jorma Reiman |
| - toiminnantarkastaja | Timo Lindström |
| - varatoiminnantarkastaja | Kimmo Sjöblom |
| - kotisivujen ylläpitäjä | Aarre Salmi |
| - Kariviestin toimittaja | Aarre Salmi |

Kansikuvassa IK:n pursiseuralippu Rauno ja Terhi Meloksen purjeveneen perässä.



Kommodorin turinoita



Suomen Navigaatioliiton liittoseminaari ja -kokous pidettiin Raaseporin Tammisaaressa.

Liittoseminaarissa käsiteltiin taas kerran tutkintouudistusta. Ensimmäinen tutkintouudistuksen mukainen saaristolaivuritutkinto pidetään 15.12.2023 ja rannikkolai-
vuritutkinto uudistuu ensi keväänä. Uusitu rannikkomerenkulun oppikirja on tulossa ensi kesänä.

Liittoseminaarin toisena aiheena oli N2000 korkeusjärjestelmä, joka tulee näilläkin vesillä käyttöön tämän ja ensi vuoden aikana julkaistavissa merikartoissa. Uudet N2000-kartat tunnistaa BSCD (N2000) -merkinnästä.

Meidän lähivesillämme nykyiset paperiset painetut merikartat ovat useita vuosia vanhat, mutta nyt ollaan saamassa uudet painetut merikartat, joissa on käytössä uusi N2000 korkeusjärjestelmä.

Liittokokouksessa oli edustettuna 14 seuraa, joiden äänimäärä oli yhteensä 6275.

Liiton alijäämä vuodelta 2022 oli noin 20000 €. Kokous päätti korottaa ensi vuoden jäsenmaksua 0,5 €/jäsen. Jäsenmaksuna navigaatioseurat maksavat liitolle jokaisesta jäsenestä tällöin 5,50 €/v, eli seuran jäsenmaksusta n. kolmas osa menee liitolle.

Isokarin Kiertäjät ry:n 35- vuosijuhlaa vietettiin merellisessä ympäristössä, Viking Linen risteilyllä Turku – Maarianhamina – Turku. Risteilyllä palkittiin muutamia pitkäaikaisia seuran toimihenkilöitä. Risteilystä on erillinen artikkeli tässä lehdessä.

Kevätkokouksessa oli normaalia runsaammin jäsenistöä paikalla. Seuran tilinpäätös oli viime vuodelta plusmerkkinen. Hallitus saikin tili- ja vastuuvapauden vuodesta 2022.

Kokouksen jälkeen jatkettiin ansioituneiden jäsenten palkitsemisia sekä luovutettiin diplomi saaristolaivuritutkinnon suorittaneille.

Kesäretki oli tänä kesänä tarkoitus järjestää Taivassalon Hakkenpäässä. Kiinnostus kesäretkeä kohtaan on valitettavasti hiipunut. Kutsu kesäretkelle oli Kariviestissä 1/2023 ja lähetin jäsenistölle vielä erillisen muistutuksen retkestä. Ilmoittautuneita oli viisi ja kun sairastumisen takia tuli kaksi perumista, päätettiin retki siirtää tulevaisuuteen. Hallitus päätti, että yritetään järjestää retki 30.9., mikäli muutama osallistuja on kiinnostunut. Onneksi kuusi henkilöä ilmoittautui, joten syysretki järjestettiin. Artikkelit retkestä on toisaalla tässä Kariviestissä.

Olen toiminut yhteensä 12 vuotta kommodorina, nyt on aika valita uusi kommodori. Myös Anneli haluaa luopua hallituspaikastaan. Hän on toiminut 26 vuotta sihteerinä ja lisäksi muutaman vuoden varakommodorina. Toisaalla tässä Kariviestissä olen esittänyt perusteluita päätökseeni. En kuitenkaan ole jättämässä Isokarin kiertäjiä, voin toki tehdä jotain seuran hyväksi hallituksen ulkopuolisena jäsenenä.

Aarre Salmi

35-vuotis juhlaristeily

Isokarin Kiertäjät ry:n vuosijuhtaa vietettiin merellisessä ympäristössä, Viking Linen risteilyllä Turku – Maarianhamina – Turku. Aurinkoisena heikkotuulisena aamuna 1.4. kokoontui yhdeksän hengen ryhmä Turun satamaan. Menomatkalle oli varatta kokoustila, jotta saimme viettää juhlaamme omassa porukassa.

Ohjelma alkoi kommodorin tervetuliaissanoista ja maljan nostamisesta isokarin kiertäjille. Tämän jälkeen kommodori kertoi seuran historian päätapahtumista aihealueittain. Historiikin aikana pyöri kokoustilan näytöllä vastaava diaesitys kuvien muodossa.

Sitten olikin vuorossa kahvinjuontia ja vapaa sana, jossa osallistujat kertoivat kokemuksistaan seuratyöstä ja veneilystään. Hannu kertoi, että hän oli saanut apua kommodorilta, tehdessään opinnäytetyötään Rauman merenkulkuoppilaitoksessa. Aarre puolestaan kertoi erilaisista kokemuksista vierassatamissa Suomenlahdella ja Pohjanlahdella.

Näiden muistelujen jälkeen seura muisti ansioituneita jäseniään. **Jorma Reiman** sai seuran standardin pitkäaikaisesta työstä seuran hyväksi. Hän on rannikkolaivuri. Hän on toiminut seuran hallituksessa 21 vuotta, joista 8 vuotta kommodorina. Lisäksi hän on toiminut katsastusmiehenä ja jäsenrekisterin hoitajana.

Hannu Huhtamäelle luovutettiin Suomen Navigaatioliiton pronssinen ansiomerkki. Hän on avomerilaivuri. Hän on ollut aktiivinen seuran toiminnassa, ollut hallituksen jäsen vuodesta 2015 alkaen, lisäksi hän on suorittanut ammattimerenkulun tutkinnon.

Kolme henkilöä on toiminut seuran hallituksessa yli 20 vuotta. Näille kolmelle henkilölle seura luovutti lahjakortit. **Anneli Salmi** on ollut 26 vuotta seuran sihteerinä, osan vuosista myös varakommodorina. Hän on avomerilaivuri. **Seppo Haikosella** on hallitusvuosia 25, joista hän on toiminut 24 vuotta seuran taloudenhoitajana. Seppo on rannikkolaivuri. Kolmas lahjakortin saaja oli edellä mainittu **Jorma Reiman**.



Anneli, Seppo ja Jorma palkittiin lahjakortilla. Kuvat otti Marianne.



Uudenkaupungin Purjehdusseuran lahjan seuralle luovutti Kimmo Sjöblom, joka on sekä IK:n että UPS:n jäsen.

Huomionosoitusten jälkeen nautittiin juhlalounas omassa pöytäryhmässä ja valmistauduttiin sitten laivan vaihtoon Maarianhaminassa.



Mariannella ja Aarrella tuntui olevan hauskaa juhlalounaalla.

Paluumatkalle oli varattu yhteinen hytti tavaroiden säilyttämistä varten. Paluumatkan kukin sai toimia oman halunsa mukaan, käydä ostoksilla, keskustella muiden kanssa, katsella hienoa merimaisemaa. Risteily oli mielestäni onnistunut.

Aarre Salmi

Kariviesti

Kevätkokous

Seuran kevätkokoukseen osallistui normaalia enemmän jäsenistöä. Kun kommodori oli toivottanut läsnäolijat tervetulleeksi, valittiin kokouksen toimihenkilöt, todettiin kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus sekä hyväksyttiin kokouksen esityslista. Edellisen vuoden toimintakertomus hyväksyttiin huomautuksitta. Siinä todettiin toiminnan palanneen koronavuosia edeltävälle tasolle. Edellisen vuoden tilinpäätös hyväksyttiin ja kuultiin toiminnan tarkastajan lausunto sekä vahvistettiin plusmerkkinen tilinpäätös vuodelta 2022. Tili- ja vastuuvapaus myönnettiin tilivelvollisille.

Kokouksen jälkeen huomioitiin niitä seuran ansioituneita henkilöitä, jotka eivät olleet mukana seuran 35-vuotis juhlaristeilyllä. Seuran perustajajäsen, avomerilaivuri **Kari Vainiolle** luovutettiin yhdistyksen standaari. Hän toimi seuran perustamisesta alkaen kolme vuotta sihteerinä ja taloudenhoitajana sekä sen jälkeen kolme vuotta varakommodorina. Seuran perustamiseen liittyvät toimet olivat pääasiassa hänen harteillaan. Myös seuralehti Kariviestin tulostamisen hän hoiti usean vuoden ajan. Se oli vaativa tehtävä, koska jäseniä oli parhaimmillaan yli 150 ja Kariviesti ilmestyi muutamina vuosina neljä kertaa vuodessa.



Kari sai IK:n standaarin ja Pasi sai Suomen Navigaatioliiton pronssisen ansiomerkin.

Pasi Suomiselle luovutettiin Suomen Navigaatioliiton myöntämän pronssisen ansiomerkin. Hän on saaristolaivuri ja toimi seuran hallituksessa viisi vuotta.

Kaksi saaristolaivuritutkintoon osallistunutta saivat diplominsa ja saaristolaivurin arvonimen. **Ville Alastalo** Vehmaalta, suoritti tutkinnon joulukuussa ja **Petteri Ala-Äijälä** Laitilasta, suoritti tutkinnon helmikuussa.



Ville Alastalolle (vas.) ja Petteri Ala-Äijälälle luovutettiin saaristolaivurin diplomi

Huomionosoitusten jälkeen katseltiin seuran toiminnasta kertova, Isokarin majakassa kuvattu video vuodelta 1992 ja juotiin 35 toimintavuoden kunniaksi täytekakkukahvit.



Tutkintouudistus

Pitkään Suomen Navigaatioliiton suunnitelmissa ollut tutkintouudistus on nyt toteutumassa saaristolaivuritutkinnon osalta 15.12.2023 järjestettävässä tutkinnossa. Samalla myös tutkintovaatimukset uudistuvat. Paljon tutkintovaatimukseen aikaisemmin kuuluneita asioita poistetaan eli tutkinnot helpottuvat, mikä vaikuttaa myös kurssilla opettaviin asioihin. Joitain asioita on siirretty saaristolaivurikurssista rannikkolaivurikurssiin ja päinvastoin. Saaristolaivurikurssi keskittyy lähinnä päivällä tapahtuvaan veneilyyn.



Tutkinnon voi suorittaa kerralla koko kurssilla opettavasta asiakokonaisuudesta tai vaihtoehtoisesti kolmen eri moduulin aihealue kerrallaan. Kaikkien kolmen moduulin tutkinnot on suoritettava vuoden aikana, jotta saa saaristolaivurin arvon. Moduulien asiasisältö on kuvattu alla. Opetusta ei kuitenkaan suoriteta moduuleittain, vaan niitä käsitellään kaikkia rinnakkain. Toivomus onkin, että tutkinto suoritetaan kerralla, kaikki moduulit samanaikaisesti.

Saaristolaivurikurssi koostuu kolmesta moduulista:

| Kartta, kompassi ja turvalaitteet | Reitinsuunnittelu ja vesillä liikkuminen | Vesiteiden pelisäännöt |
|--|---|--|
| Kartta ja kompassi Asteverkko Suunta, suuntima, keulakulma Koordinaatit Merikartan karttamerkit Sähköiset kartat Karttatyöskentely Eksymä ja eranto Eksymä ja suuntalaskut Turvalaitteet Viitoitusjärjestelmä, värit ja tarkoitus Kelluvat turvalaitteet Kummelit Linjamerkit Päivällä näkyvät kohteet Liikennevalot Vesiliikennemerkkit | Sääopin perusteet Olosuhteiden huomioon ottaminen Väylät, syväys, korkeus Matka-nopeus-aika-laskut Linjat ja turvarajat GPS, plotteri Kaikuluotain Turvalaitteiden näkyminen Väyliä ulkopuolella liikkuminen Reittisuunnitelman laatiminen | Päällikön vastuu Hyvä merimiestapa Tärkeimmät määritelmät Väistämissäännöt Alusten päivämerkit Äänimerkit päivällä Vesiliikennelain oleelliset säädökset Muu lainsäädäntö Hätämerkit ja hätätilanteet Rekisteröinti Varusteet Alkoholi Luonto ja veneily |

Vastaava ensimmäinen uuden mallin mukainen rannikkolaivuritutkinto järjestetään 19.4. 2024. Silloin on käytössä ollut myös uusi rannikkolaivurikursseille tarkoitettu oppikirja, johon kurssin opetus perustuu.



Rannikkolaivurikurssin kolmen opiskelumoduulin sisältö on seuraava:

| Kompassi ja paikanmäärittäminen; pimeä ja huono keli | Sorto, virta ja vuorovesi | Syventävä sääoppi, ulkomaanliikenne, reittijako |
|--|--|---|
| <p>Kompassi ja paikanmäärittäminen</p> <p>Eksymän määrittäminen ja kompensointi</p> <p>GPS-kompassi</p> <p>Ristisuuntima ja linjojen käyttö</p> <p>Eriaikaiset havainnot yhdestä kohteesta</p> <p>Eriaikaiset havainnot kahdesta kohteesta</p> <p>Luotaus, etäisyys</p> <p>Liikkuminen pimeällä ja huonossa säässä</p> <p>Turvalaitteiden valot ja heijastimet</p> <p>Valaistut turvalaitteet</p> <p>Loistoluetelo</p> <p>Alusten valot</p> <p>Pimeän ja huonon sään äänimerkit</p> <p>Sumunavigointi</p> <p>AIS</p> <p>EBIRP</p> <p>VTS</p> | <p>Sorto ja virta</p> <p>Sorto</p> <p>Virta</p> <p>Virtakolmio</p> <p>Vuorovesi</p> <p>Terminologia</p> <p>Kuun ja auringon yhteisvaikutus, syklisyys</p> <p>Tasot ja vertailutasot</p> <p>Kantasatama ja sivusatama</p> <p>Vuorovesivirran määrittäminen</p> <p>Vuorovesilaskut</p> | <p>Syventävä sääoppi</p> <p>Ilmakehä, ilmamassat, ilmanpaine</p> <p>Sääjärjestelmät</p> <p>Tuuli, tuulivyöhykkeet</p> <p>Aallokko</p> <p>Ukkonen</p> <p>Sumu</p> <p>Ulkomaanliikenne</p> <p>Aluevesirajat</p> <p>Talousvyöhyke</p> <p>Schengen</p> <p>Pohjoismaat</p> <p>Venäjä</p> <p>Ahvenanmaa</p> <p>Saimaan kanava</p> <p>Tulli</p> <p>Kv huviveneen kuljettajakirja</p> <p>Liputus</p> <p>Reittijakojärjestelmät</p> |

Lettumestarin muurinpohjaletut

Taikinaa tulee noin 3,4 litraa. Puolittamalla ainekset saat taikinan pienemmälle porukalle.

Ainekset:

8 isoa tai 9 pientä munaa
2 litraa (laktoositonta punaista) maitoa
8 desilitraa vehnä jauhoa
4 desilitraa ohra jauhoa
1,5 desilitraa öljyä
2 teelusikallista suolaa
paistamiseen voita tai juoksevaa margariinia

Valmistusohje:

Vatkaa munien rakenne rikki, lisää maito, jauhot, öljy ja suola. Sekoita tasaiseksi. Anna taikinan turvota vähintään tunnin verran ennen paistamista.

Paista muurinpohja- tai isolla paistinpannalla kauniin ruskeita lettuja.

Hannu Huhtamäki



Turvallinen väistäminen – onnistunut ohitus

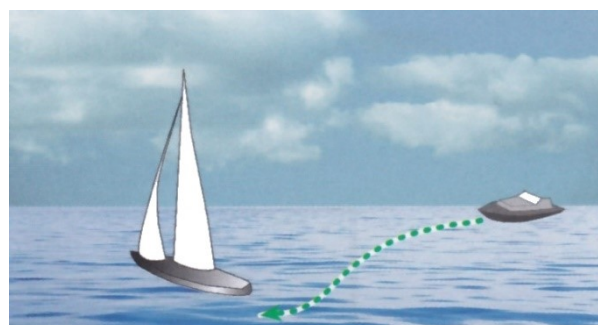
Kun lähestyy mutkaa tai kapeikkoa samanaikaisesti vastakkaisesta suunnasta tulevan toisen veneen kanssa, on jätettävä toiselle tarpeeksi tilaa ohitustilanteessa. Erityisen tarkkana on oltava sumussa, sateessa tai saariston sokkeloissa. Väistäminen aloitetaan tarpeeksi ajoissa muuttamalla suuntaa määrätietoisesti rivakasti noin 10° tai nopeuden muutoksella. Näin viestitään toiselle, että tämä on huomattu ja häntä väistetään. Vaikka vesillä onkin oikeanpuoleinen liikenne, ei ole välttämätöntä kohdata toista venettä oma vasen kylki sen vasenta kylkeä vasten, kunhan ei olla törmäyskurssilla.

Kahden moottoriveneen kohdatessa toisensa keulat vastakkain kumpikin vene väistää kääntämällä keulaansa oikealle. Väylällä kannattaa muulloinkin pyrkiä kulkemaan sen oikeaa reunaa. Jos moottoriveneiden kulkusuunnat risteävät, vasemmalta tuleva vene väistää oikealta tulevaa venettä, mieluiten sen perän takaa.

Kun ohittava vene saavuttaa ohitettavan veneen sen takaa, ohitettava eli saavutettava vene säilyttää suuntansa ja nopeutensa ohituksen ajan. Takaa lähestyvä vene katsotaan saavuttavaksi eli väistämisvelvolliseksi, jos se sijaitsee toisen veneen perävalon sektorissa 135° tai enemmän kuin $22,5^\circ$ veneen poikkiviivan perän puolella. Saavuttava vene on väistämisvelvollinen aina siihen asti, kunnes se on selviytynyt ohituksesta eli se on tapahtunut loppuun asti. Toista venettä ei tule ohittaa liian läheltä. Hyvä tapa on katsoa taakseen ja seurata, miten ohitettava pärjää aalloissasi. Näin opit arvioimaan sopivan ohitusnopeuden myös vastapuolen kannalta.

Kun moottorivene ja purjeilla kulkeva purjevene kohtaavat, moottorivene väistää purjevenettä kohteliaan etäisyyden päästä,

mieluiten perän takaa tai tuulen alapuolelta (moottorivene voi muodostaa tuulelle esteen ja näin vaikuttaa purjeisiin tulevan tuulen määrään). Mikäli purjeilla kulkeva purjevene saavuttaa moottorivenettä ja ohittaa sen takasektorista, on purjevene silti väistämisvelvollinen, koska se tulee takapäin.



Monesti moottoriveneilijää ihmetyttää, miksi purjevene tekee hänen mielestään yllättäviä suunnanmuutoksia. Mikäli purjevene kulkee kallellaan, se kulkee lähes vastatuuleen eli luovii (kryssii). Silloin se kulkee väylää pitkin tekemällä siksakkia. Kallellaan oleva purjevene lähellä rantaa tulee todennäköisesti kohta tekemään 90° käännöksen, joten sitä ei kannata ohittaa kovin läheltä. Toinen riskialtis paikka on purjeveneen saavuttaessa saaren tms. maastokohdan, jossa siltä loppuu tuuli ja sen on käännäyttävä saadakseen taas tuulta purjeisiin.

Mikäli purjevene käyttää kulkuvoimanaan apumoottoriaan, on sen käyttäytyttävä moottoriveneen tavoin kohtamistilanteissa, vaikka sillä olisi jompikumpi tai molemmat purjeet ylhäällä vetämässä. Lisäksi sen kuuluu tässä tilanteessa viestiä moottorilla kulkemisestaan muille veneille päivällä selvästi näkyvä musta kartio kärki alaspäin keulan puolelle nostettuna ja yöllä normaalein moottoriveneen kulkuvaloin.

Kun kaksi purjein kulkevaa purjevenettä kohtaavat, niiden keskinäisen väistämisvelvollisuuden ratkaisee vallitseva tuuli. Jos molemmille tulee tuuli samalta puolelta, tuulenpuoleinen väistää. Jos tuuli tulee niille eri puolelta, väistämisvelvollinen on se, jolle tuuli tulee vasemmalta puolelta. Väistämisvelvollinen on tässäkin tilanteessa siis se osapuoli, jonka on helpompi ohjata venettään.

Toisin kuin maanteillä, vesillä ei ole etuajioikeuksia, vaan väistämisvelvollisuuksia. Veneilijän on syytä muistaa, että jos hän arvioi kohtaamistilanteen laivan kanssa väärin ja joutuu törmäyskurssille, laivan on lähes mahdotonta väistää häntä suuren syväyksensä ja pitkän jarrutusmatkansa takia. Komentosillalta käsin huviveneiden liikkeet kapeilla laivaväylillä näyttävät usein vaarallisilta. Suuritehoisen moottoriveneen etäisyyttä ja nopeutta on laivassa vaikea arvioida. Joissain tapauksissa huvivene ohittaa laivan niin läheltä, että se jää jopa laivan kansirakenteiden taakse katvealueelle.

Purjeveneilijöidenkin on väistettävä laivaa, koska sen kulkua rajoittaa suuri syväys. Kaikkien veneilijöiden on syytä välttää tiukkoja kohtaamistilanteita laivojen kanssa pysymällä niistä riittävän kaukana. Näin vältetään vakavat vaaratilanteet.

Vesillä on liikkeellä muitakin ohjailukyvyttömiä tai rajoitetusti ohjailukykyisiä aluksia kuin laivat. Niihin lukeutuvat vedenalaista työtä tekevät (esim. sukeltajien tukialukset), kaapelia laskevat, ruoppaavat, miinoja raivaavat, hinaavat ja kalastavat alukset. Niillä on kullakin omat tunnuskuviensa päivällä ja tunnusvalonsa yöllä. Hyvä muistisääntö huviveneilijälle (niin moottorilla kuin purjeilla kulkevalle) on, että hänen on väistettävä kaikkia aluksia, joilla on hiukankin tavallisuudesta poikkeavia tunnuskuvioita tai valoja.

Miten sitten selvittää ohitustilanteesta, jos olet itse ohitettava ja ohittava vene aiheuttaa veneesi kokoon nähden suuret peräaalot? Yksinkertaisinta on kääntää vene kohti aaltoja. Se kannattaa kuitenkin tehdä vasta kun ohittava vene on kohdalla, ei liian aikaisin. Oman veneen konetehon riittäessä saattaa olla viisasta jopa pyrkiä kauemaksi vastaantulevasta veneestä ennen kuin kääntää aaltoihin päin. Näin kohdattavat aallot ovat matkalla hieman loiventuneet verrattuna siihen, että ne olisi kohdattu heti ohittavan veneen perän takana.

Vielä parempi tapa on ajaa ohittavan veneen peräaaltoja myötäillen. Ensin kääntää venettä pois päin aalloista ja sitten sivuaaltoon. Aaltoja myötäillään siten, että ensin ohjataan lievästi kohti lähestyvää aallonharjaa ja sitten aallonharjan jälkeen siitä pois päin. Näin veneesi liikkeet ovat pehmeämmät kuin aaltoa päin ajettaessa.

Marianne Suominen

Lähteet:

Murto, Matti 2018: Moottoriveneilijän väistämissäännöt – Tunnetko ne? Kipparilehti 24.11.2018. <https://kipparilehti.fi/moottoriveneilijan-vaistamissaan-not-tunnetko-ne/>. Viitattu 25.9.2023.

Salkola, Klaus 2019: Merimiestaidot: Toisten huomiointi merellä – kohtaaminen ja ohittaminen. Kipparilehti 3.9.2019. <https://kipparilehti.fi/merimiestaidot-toisten-huomiointi-merella-kohtaaminen-ja-ohittaminen/>. Viitattu 25.9.2023.

Traficom (21.6.2023): <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/veneily/vaistamissaan-not-vesilla>. Viitattu 25.9.23.

Vitsit



”Nämä ovat älypillereitä. Kun syö näitä tulee viisaammaksi”

”Saisinko yhden” pyysi Sven.

Mitään ei kuitenkaan tapahtunut, joten Sven päätti ottaa vielä yhden lisää. Ja vielä yhden. Ja vielä yhden, kunnes huomasi ...

”Nämä ovat pelkkiä jäniksen papanoita!”

”Niinpä ovatkin. Näetkös nyt, sinä alat viisastua.”

Mikä on hierojan pahin painajainen?

- Suvi Teräsniska

Miestä epäiltiin pontikan keittämisestä ja poliisi teki ratsian miehen asunnolle, mistä sitten löytyikin pontikkapannu.

Poliisi: - Se on kuulkaas niin, että meidän täytyy pidättää teidät.

Mies: - Minkä ihmeen takia?

Poliisi: -Pontikan keittämisestä tietenkin.

Mies: - Onko jotain todisteita, oletteko löytänyt pontikkaa täältä?

Poliisi: - No ei nyt pontikkaa, mutta teillä on vehkeet pontikan keittämiseen, kellarista löytyi pontikkapannu ja se riittää.

Mies: - Yhtä hyvin voisitte pidättää minut raiskauksesta.

Poliisi: - Mutta eihän meillä sellaiseen ole syytä.

Mies: - Miten niin, onhan minulla vehkeet siihenkin.

Miksi nunnalle ei kannata antaa kahvia?

- No siksi, että sitten sen alkaa tehdä mieli munkkia.

Isä otti Pikku-Kallen mukaan mennessään ostamaan uutta autoa.

”Ostetaan Lada” Pikku-Kalle ehdotti.

”Eikä osteta! Lada ei ole mikään auto!” isä sanoi ja osti komean Mersun.

Ajaessaan autoliikkeen pihasta kadulle isä kysyi Pikku-Kallelta ”Tuleeko sieltä autoa?”

”Ei tule” Pikku-Kalle vastasi.

Isä kaasutti kadulle ja samassa rysähti Lada Mersun kylkeen.

Mies on vaimonsa kanssa kaupassa, ja ottaa kärryyn kaljalaatikon. ”Mitä luulet tekeväsi?” vaimo kysyy. Mies vastaa: ”Olut on tarjouksessa. 24 tlk 20 €” Vaimo: ”Laita ne kaljat takaisin, meillä ei ole niihin varaa” Matka jatkuu, ja vaimo ottaa kärryyn 40 €:n kasvorasvapurkin, johon mies sanoo: ”Mitä luulet tekeväsi?” Vaimo vastaa: ”Se on kasvovoidettani, se saa minut näyttämään kauniimmalle.” Mies sanoo takaisin: ”Saman tekee kaljalaatikkokin, ja se maksaa vain puolet tuosta.”



Vääpeli oli pitämässä alokkaille ensimmäistä kaappitarkastusta. Alokkaita neuvottiin esittelemään kaappi sanomalla ”Tämä on alokas sen-ja-sen kaappi”.

Vääpeli pysähtyi ensimmäisen vuoteen vieressä seisovan alokkaan eteen odottaen ilmoitusta. Tällöin alokas teki asennon niin kuin oli opetettu ja karjaisi kovalla äänellä ”Tämä on alokas Sen-ja-sen kaappi, herra vääpeli”.

Vääpeli karjaisi ”Ei tietenkään noin, vaan sano siinä oma nimesi sen-ja-sen tilalle!”

”Tämä on alokas Sen-ja-sen kaappi herra vääpeli!” huusi alokas.

”Oletteko te aivan tomppeli” karjui vääpeli, ”Mikä teidän nimenne on?”

”Alokas Senjanen herra vääpeli!”

Poliisi oli mittaamassa nopeuksia. Poliisin huomioita kiinnitti auto, jonka nopeus oli 22 km/h. Poliisi pysäytti auton. Autossa oli viisi mummoa, joista neljä oli lakananvalkeita ja silmät levällään.

Kuskimummo ihmetteli, miksi heidät pysäytettiin.

Poliisi kysyi ”Onko autossa jokin vika, kun ajatte noin hitaasti.”

”Mutta mehän ajamme aivan nopeusrajoituksen mukaan” sanoi kuskimummo ja varmisti vielä osoittaen tienlaidassa olevaa kylttiä 22.

Poliisi sanoi, että se kyllä tarkoittaa tienumeroa.

Kuskimummo oli nolona. Poliisia vaivasi, kun kukaan kyydissä olevista tärisevistä mummoista kukaan ei ollut sanonut sanaakaan.

”Ovatko nämä kyytiläiset kunnossa?” poliisi kysyi.

”Juu kyllä he tokenevat, me nimittäin poistuimme juuri tieltä numero 215.”

Siivousvinkit miehille. Vinkki, jonka avulla kodin pölyt ja sotkut ovat pois alta aikayksikön:

1. Luo tietokoneellesi uusi kansio.
2. Anna kansiolle nimeksi “Kodin pölyt ja sotkut”.
3. Ota pullo olutta.
4. Klikkaa kansiota hiiren oikealla näppäimellä.
5. Valitse “Poista”.
6. Tietokone kysyy nyt: “Haluatko varmasti poistaa kodin pölyt ja sotkut lopullisesti?”
7. Klikkaa “Kyllä”.
8. Nosta jalat pöydälle, ota toinen olut ja nauti.

Vanhalla isännällä oli koko ikänsä ollut uskollinen punainen Valmet traktori.

Kerran sairastuttuaan ja uskoessaan jo loppunsa koittavan, isäntä neuvoi poikaansa:

”Jos minä nyt kuolen, niin laittakkee tuo traktori sammaan hautaan. Ei oo kuule vielä semmoista monttuva löötyynnä, josta ei ois Valmetin kanssa ylös noustu.”



Alko on alkanut toimittaa tuotteitaan etäällekin. Niinpä kustavilaiskalastaja soitti Uudenkaupungin Alkoon ja tilasi korin olutta, kaksi kossua ja pullon konjakkia.

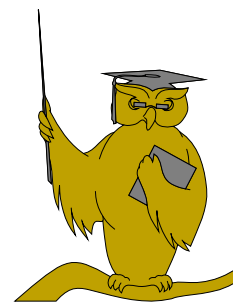
”Milloinkahan nämä ovat sitten Kustavissa” tiedusteli kalastaja.

”Jaa, se riippuu siitä missä tahdissa niitä juo” arvioi tilauksen vastaanottaja.

Mistä sokea laskuvarjohyppääjä tietää, että maa lähestyy?

-Siitä kun opaskoiran naru löystyy.

Testaa tietosi



1. Minkä turvalaitteen valotunnus on kuvassa?

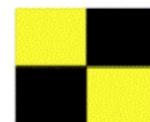


- a) ylemmän linjamerkin
b) ODAS-poijun
c) länsiviitan
d) erikoismerkin

2. Mitä seuraavista laitteista ei merkitä aluksen radioasemaan?

- a) GPS vastaanotin
b) meri-VHF radiopuhelin
c) sähköinen merikartta
d) tutka

3. Toinen alus näyttää kuvassa olevaa merkkiä, mitä se tarkoittaa?

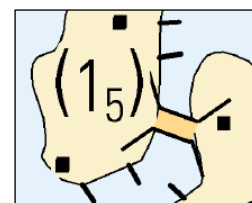


- a) hätämerkkiä
b) sukeltaja on vedessä
c) kyseessä on luotsialus
d) sinulle annettu pysähtymismerkki

4. Mikä seuraavista rajoista on kolmanneksi uloin kun lähdetään veneellä Isokarista suoraan kohti länttä?

- a) tulliraja
b) sisäisten aluevesien ulkoraja
c) talousvyöhykkeen raja
d) aluemeran ulkoraja
e) sisäisten kulkuvesien ulkoraja

5. Mitä tarkoittaa viereisessä karttaotteessa oleva (15)?



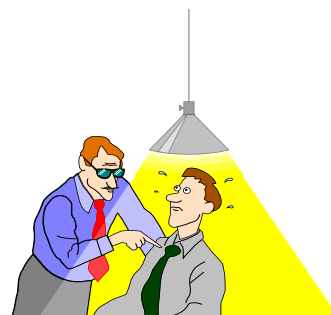
- a) suurin kulkuleveys sillan kohdalla on 1,5 m
b) sillan alikulkukorkeus on 1,5 m
c) kapeikon pienin syvyys on 1,5 m
d) luvun kohdalla saaren korkeus on 1,5 m

Oikeat vastaukset ovat toisaalla tässä Kariviestissä.



Piinapenkki

Tällä kertaa Piinapenkin kysymyksiin vastaa kaksi jäsentä. Ensin tuoreemman seuran jäsenen, **Petteri Ala-Äijälän** vastaukset.



1. Kerro pääpiirteet veneilyharrastuksestasi.

Lapsuudesta asti olen käynyt kaverin veneellä seilaamassa vähintään kerran kesässä. Olen aina kuitenkin haaveillut omasta purjeveneestä. Edellisenä kesänä ostettiin pulpettivene. Sillä retkeiltiin paljon lähisaarilla. Näin saatiin tuntumaa yhdessä veneilyyn vaimoni Terhin kanssa. Hauskaa oli. Nautimme. Keväällä 2023 haaveista tuli totta, kun ostimme oman purjeveneen.

2. Mitkä laivuritutkinnot olet suorittanut ja koska?

Ensimmäisen kerran olin suorittamassa saaristolaivurikurssia 1991, mutta silloin jäi tutkintokoe suorittamatta. Nyt keväällä 2023 suoritin saaristo- ja rannikkolaivuritutkinnot.

3. Kerro jokin hauska veneilyyn liittyvä kokemus.

Eikös lähes kaikki veneilyssä ole hauskaa?

4. Mikä on ollut tiukka paikka vesillä?

Oltiin matkalla Ahvenanmaalle ja Teilin aukolla sivuaallokko kasvoi niin isoksi, että jouduttiin kääntymään takaisin Bärön rantaan. Matka rantaan tuntui todella pitkältä.

5. Oletko ”mokannut” navigoinnissa?

Joskus aikaa ennen plotteria oltiin kaverin veneellä seilaamassa. Siirryin matkalla ruoriin ja kippari näytti kartalta missä ollaan. Piti tulla vielä kolme länsiviittaa, jonka jälkeen piti kääntyä. Epähuomiossa olimme ohittaneet yhden viitoista ja toisen länsiviitan jälkeen jatkettiin vielä niin pitkään, että päädyttiin lähelle matalikkoa. Onneksi ei tullut pohjakosketusta.

6. Mikä asia muissa veneilijöissä ärsyttää sinua?

Ohitukset läheltä, vaikka tilaa riittäisi.

7. Mikä on mielestäsi tärkein turvallisuustekijä veneilyssä?

Valmistautuminen ja ennakointi.

8. Mikä maistuu parhaiten vesillä ollessasi?

Rantautumisen jälkeen ankkurimaljat.



shutterstock.com · 342194975

9. Paras kaveri vesillä?

Vaimo

10. Mielenkiintoisin veneilykohteesi tähän mennessä?

Siirtopurjehdus omalla purjeveneellä Ruotsin Kalixista (perämeren perältä 😊) Uuteenkau-punkiin on ollu ikimuistoisin retki tähän mennessä.

11. Paras veneilyvitsi?

Vaimo keulassa, vene etupainonen. Vaimo perässä, vene takapainonen. Vaimo laiturilla, vene tasapainossa.

12. Mikä on tärkein navigointiväline?

Paperikartta

13. Miten olet osallistunut seuran toimintaan?

Osallistunut laivuritutkintoihin ja solmukurssille.

Toisena Piinapenkin kysymyksiin vastaa seuran varsinainen konkari, **Seppo Haikonen**.

1. Kerro pääpiirteet veneilyharrastuksestasi.

Veneilyharrastukseni on nykyisin pienimuotoista kiertelyä Kustavin seudulla.

2. Mitkä laivuritutkinnot olet suorittanut ja koska?

| | |
|-----------------|------|
| Saaristolaivuri | 1995 |
| Rannikkolaivuri | 1996 |

3. Kerro jokin hauska veneilyyn liittyvä kokemus.

?

4. Mikä on ollut tiukka paikka vesillä?

Vuonna 1980 kesällä, Saimaan syväväylällä Varkauden pohjoispuolella. Olin ajelemassa katsellen maisemia, kun yhytin toisen veneilijän ja kun kerran on kaksi nopeaa venettä samalla väylällä samaan suuntaan menossa niin siinä tulee kisailu mieleen. Vähitellen vauhti kiihtyi. Saavuimme väylän mutkaan, olin pari veneen mittaa edellä. kiersin reimarin väylää pitkin, jätin reimariin viitisen metriä väliä, koska näin kaverin yrittävän sitä kautta ohi, en halunnut suotta kiilata toista pois väylältä. Näin reimarin kohdalla jonkun häivähdyksen noin metrin päässä ajolinjaltani. Hetken päästä selvisi, minkä olin nähnyt, perässäni tuleva vene loikkasi pystyyn ja kuului valtava rysäys. Kaveri ajoi uppotukkiin, joka halkaisi veneen ja rikkoi moottorin. Tuli nolo loppu kisailulle.

5. Oletko ”mokannut” navigoinnissa?

Kyllähän noita pieniä mokia on sattunut. Yksi hauskimmista tuli tässä mieleen. Olin me-nossa kaverin mökille, olin saanut evästeeksi, että jos ajat liian pitkälle lahteen niin osut kivik-koon, ja arvatkaa miten kävi, löysin itseni kivikolta, onneksi vain pienin vaurioin.

6. Mikä asia muissa veneilijöissä ärsyttää sinua?

Ennalta arvaamattomuus, eli kun havaitset toisen aluksen tulevan jostain, niin teet tietysti arvion sen nopeudesta ja suunnasta, kaikki ok, mutta hetken päästä havaitset sen tehneen yllättävän kurssin muutoksen, ja olemme törmäyskurssilla, reagoituasi siihen niin se toistuu. Tulee mieleen kissa ja hiiri leikki.

7. Mikä on mielestäsi tärkein turvallisuustekijä venei-lyssä?

Paperinen merikortti alueesta jolla liikut.



8. Mikä maistuu parhaiten vesillä ollessasi?

Raikas meri-ilma.

9. Paras kaveri vesillä?

?

10. Mielenkiintoisin veneilykohteesi tähän mennessä?

Kustavi Katanpää

11. Paras veneilyvitsi?

?

12. Mikä on tärkein navigointiväline?

Kompassi



13. Miten olet osallistunut seuran toimintaan?

Olen toiminut seuran hallituksessa 25 vuotta, joista taloudenhoitajana 24 vuotta.



On aika vaihtaa kommodoria

Hyvät jäsenet, on tullut aika valita seuralle uusi kommodori. Olen ollut seuran kommodorina kolmeen eri otteeseen yhteensä 12 vuotta. Tehtävä on ollut monipuolinen, mielenkiintoinen ja vaatii sitoutumista tehtävään. Olen nyt todennut, että en enää pysty panostamaan seuran toimintaan riittävästi. Olen mielestäni tehnyt osuuteni seuran hyväksi.

Liityin seuraan vuonna 1990 Pekka Vitikaisen toimiessa kommodorina ja laivurikurssien opettajana. Suoritin laivuritutkinnot peräjälkeen siten, että avomerilaivurin tutkinto oli vuorossa 1992. Olin aluksi seuran koulutusjaoston jäsen. Sitten toimin useampia vuosia tilintarkastajana/toiminnantarkastajana. Seuran kotisivut perustettiin 1998 ja olen siitä alkaen, nyt yli 25 vuotta hoitanut sivujen ylläpidon. Kommodorina ollessani olen vastannut Kariviestien toimittamisesta. Muutamina vuosina Kariviesti ilmestyi neljä kertaa vuodessa. Olen auktorisoitunut laivuri-, CEVNI- sekä Navigoinnin elektroniset apuvälineet kurssien opettajaksi ja olen opettanut näitä ja muitakin kursseja pitkästi yli kymmenen vuotta. Kansalaisopistossa suoritetusta opetuksesta olen jopa saanut palkkaa.

Osaltani aikaa vei vielä Suomen Navigaatioliiton liittohallituksen jäsenyys 10 vuoden ajan. Myös tämä tehtävä oli mielenkiintoinen. Lukuisiin Navigaatioliitolta pyydettyihin lausuntopyyntöihin joutui paneutumaan ja ottamaan kantaa erilaisiin asioihin. Siinä pääsin jopa vaikuttamaan muutamaan kohtaan, mitä uuteen Vesiliikennelakiin kirjattiin. Myös Navigaatioliiton koulutusasioihin ja uuden saaristolaiivurikirjan sisältöön pääsin vaikuttamaan.

Kommodorin tehtävä saattaa olla monipuolinen, mutta kaikki edellä mainitut tehtävät eivät toki kuulu kommodorin normaaleihin tehtäviin. Seuran hallinto ja seuratoiminnan kehittäminen ovat luontevia tehtäviä kommodorille. Jäsenistö täytyy taas saada aktivoitua, sillä tapahtumia ei kannata järjestää, ellei niihin tule osallistujia.

Aarre Salmi

Väistytvä kommodori



Kutsu syyskokoukseen

Isokarin Kiertäjät ry:n syyskokous pidetään 13.11.2023 klo 17.30. **etätyötila Messissä** (torin itäpuolelle, Koulukatu 7), Uusikaupunki.

Kokouksessa käsitellään sääntöjen määräämät asiat:

- Hyväksytään toimintasuunnitelma vuodelle 2024
- Päätetään vuoden 2024 jäsen- ja liittymismaksun suuruus
- Päätetään hallituksen jäsenten ja toimihenkilöiden palkkioista
- Hyväksytään talousarvio vuodelle 2024
- Valitaan kommodori erovuoroisen tilalle (nykyinen kommodori ei ole ehdolla)
- Valitaan hallituksen jäsenet vuodelle 2024
- Valitaan toiminnantarkastaja ja hänen varamiehensä seuraavaksi tilikaudeksi
- Käsitellään hallituksen ja jäsenten esittämät muut asiat

Kokouksen jälkeen on vapaata keskustelua ja juodaan kahvit.



Testaa tietosi oikeat vastaukset: 1. c), 2. a) ja c), 3. d), 4. d), 5. c)

Syysretki 2023

Kun kesäretki ei toteutunut päätettiin järjestää syysretki 30.9. klo 13.30 alkaen Hakkenpään Klasun laavulle. Sää suosi retkeläisiä, ainoastaan kohtalainen tuuli hiukan häiritsi korkealla kalliolla olevaa paikkaa. Syysretkelle tuli tosin vain kuusi henkilöä, mutta pidothan olivat sitä paremmat. Tarvikkeiden kuljetus laavulle suoritettiin yhteisvoimin, kuten tulien teko ja paikalla olleen muurinpohjapannun putsaus.

Hannu aloitti räiskäleiden paiston ja tulokahvit juotiin räiskäleiden syönnin ohessa. Räiskäleiden paistoa vuoroteltiin ja voitiin samalla suorittaa ensimmäinen perinteeksi muodostuneen kilpailun osatehtävä, arviointitehtävä. Siinä oli viisi eri arviointia. Ensin piti arvioida etäisyys laavulta Isokarin majakkaan. Sitten kahden näkyvän kohteen välinen kulma asteissa. Kolmanneksi arvioitiin lasipurkissa olevien pienten naulojen lukumäärä. Neljäntenä kohtana arvioitiin 60 sekunnin aika. Viidentenä kohtana arvioitiin heittoliinan paino. Parhaiten tästä tehtävästä selvisi Ilkka, toinen oli Jorma.



Retkeläisiä yhteispotretissa, Hannulla räiskäleenaista meneillään.

Toisena kilpailutehtävänä ohjelmassa oli heittoliinan tarkkuusheitto. Heittoliina piti heittää mahdollisimman lähelle kohdetta, joka oli 15 m etäisyydellä. Tarkin oli Jorma, kakkossija meni Hannulle.

Kolmas kilpailutehtävä suoritettiin makkaran grillauksen ja virvokkeiden juonin lomassa. Kyseessä oli kymmenen kysymyksen kysymyssarja, jossa kysyttiin mm. Isokarin majakan valon nimellistä kantomatkaa, karimerkin heijastin nauhojen väriä, Taivassalon kunnan

asukaslukua viime vuoden lopussa jne. Vastausvaihtoehtoja oli annettu kaksi, joista piti valita. Parhaiten kysymyksistä selvisi Ilkka. Kakkossijan jakoivat Anneli ja Liisa.

Aarre, joka oli laatinut tehtävät räknäili kokonaiskilpailun loppupisteet. Ensin kuitenkin jaettiin palkinnot osatehtävien parhaille. Lopuksi jaettiin arvokas kieropalkinto, joka oli nyt jaettavana 25:n kerran. Kokonaiskilpailun voittajaksi selvisi Ilkka. Toiseksi sijoittui Jorma.




Aarre luovutti kiertopalkinnon Ilkalle (vas.)

Palkintojenjaon jälkeen siivosimme jälkemme ja lähdimme kotimatalle.

Aarre Salmi

Navigointipelin lahjoitus koulutoimelle

IK lahjoitti Uudenkaupungin koulutoimelle kolme Aalloille navigointipeliä. Pelin tarkoitus on kehittää oppilaiden tietämystä vene liikenteen säännöistä ja navigoinnin perusteista. Pelissä on yhteensä 54 kuvakorttia ja 54 kysymyskorttia. Tarkoitus on, että oppilaat saisivat ajankulua vapaa-aikaansa, esim. odotellessaan koulukyytiä koulusta kotiin tai hyppytunneille. Kortit ovat kaksikielisiä, joten ruotsinkieltä voi samalla harjoitella.



VÄYLÄN KULKUSYVYYS
Kulkuväylän matalimman kohdan syvyys metreissä (3,0 m nimelliskulkusuunta ja kompassisuunnat molempiin suuntiin).

FARLEDSDJUP
Farledens minsta djup i meter, (3,0 m farledens färdriktning och kompasskurser i båda riktningarna.)

3



Mitä tietoja merikartassa on majakoista?
Sen nimi, valon vilkkumistapa, väri, korkeus vedenpinnasta ja kantomatka.



Vilka uppgifter ger sjökortet om fyrar?
Dess namn, ljusets karaktär, färg, höjd från havsytan och räckvidd.

3