

Kariviesti



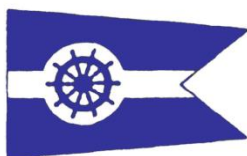
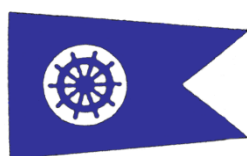
Nro 1/2023

1988 – 2023

Isokarin Kiertäjät ry:n seuralehti



35-vuotis juhlaulkaisu





Lyökin pooki



IK:n hallitus 2023

Eturivissä vasemmalta Jorma, Aarre, ja Anneli, takarivissä vasemmalta Seppo, Hannu ja Marianne

Isokarin Kiertäjät ry:n kotisivut löytyvät osoitteesta:

<https://www.isokarinkiertajat.fi>

Kotisivuilta voit lukea tuoreimmat tiedotukset ja löydät hallituksen jäsenten sähköpostiosoitteet sekä puhelinnumerot yhteydenottoa varten.

Postiosoite:

Isokarin Kiertäjät ry c/o
Aarre Salmi
Paleninkuja 6
23500 UUSIKAUPUNKI

Kerhotilan osoite: Männäistentie 1B, Uusikaupunki

Hallituksen kokoonpano 2023

Aarre Salmi	kommodori	050 313 0050 aarre.salmi@outlook.com
Jorma Reiman	varakommodori	040 839 5106 joreiman2020@outlook.com
Anneli Salmi	sihteeri	044 313 0050 anneli.r.salmi@outlook.com
Seppo Haikonen	taloudenhoitaja	040 705 1109 haikonenseppo@gmail.com
Hannu Huhtamäki	jäsen	hannuhuh@www.lailanet.fi
Marianne Suominen	jäsen	

Muut toimihenkilöt:

- jäsenrekisterin pitäjä	Anneli Salmi
- katsastusvastaava	Jorma Reiman
- toiminnantarkastaja	Timo Lindström
- varatoiminnantarkastaja	Kimmo Sjöblom
- kotisivujen ylläpitäjä	Aarre Salmi
- Kariviestin toimittaja	Aarre Salmi

Kansikuvassa Isokarin majakka, joka sijaitsee nimikkosaarellamme paikassa 60° 43,10' N 21° 00,69' E. Sen valotunnus on FIW20s ja valon korkeus on 49,4 m merenpinnasta.

Sähköä ja valoa myös merenkulkijoille



Alinenkatu 19 • 23500 UUSIKAUPUNKI • 02-8484 600 • www.telmarin.fi

K Rauta UUSIKAUPUNKI

Ketunkalliontie 6, 23500 Uusikaupunki

puh. (02) 842 7100

Aukioloajat: Ma-pe 7-18, La 8-14, Su suljettu



Kommodorin turinoita



Isokarin Kiertäjät ry tulee tämän kevään aikana 35 vuoden ikään. Toiminnassa on ollut ylämäkiä ja alamäkiä. Parhaimmillaan jäsenenä on ollut yli 150 laivuria ja jäsenet osallistuivat aktiivisesti seuran järjestämiin tapahtumiin.

Ajat ovat muuttuneet, tapahtumien järjestäminen on vähentynyt, koska jäsenien saaminen mukaan on ollut vaikeaa. Tämä ei toki nykyään ole ainoastaan isokarin kiertäjien ongelma.

Viime vuonna koronapandemia jo hiukan helpotti. Suunnitellut kokoukset, perinteinen kesä- ja rekiretki voitiin järjestää sekä keväällä veneilijän köysi- ja solmukurssi. Seuran opettaja veti saaristolaivurikurssin vakkaopistossa sekä piti näille kurssilaisille lyhennetyn veneilijän köysi- ja solmukurssin. Syksyllä pidettiin kaksi kerhoiltaa, joissa katseltiin vanhoja videoita seuran toiminnasta. Osallistujamäärät näihin tapahtumiin olivat valitettavan vähäisiä.

35-vuotisen toimintansa aikana seuran opettajat ovat koukuttaneet yli 2000 laivurikurssilaista, jotka ovat suorittaneet yli 800 laivuritutkintoa. Toinen tutkintoon johtanut koulutus on ollut CEVNI eli Euroopan sisävesiliikenteen säädöksiä koskeva koulutus. Laivuri- ja CEVNI-kursseja on järjestetty sekä seuran omana toimintana että yhteistyössä kansalais- ja työväenopistojen kanssa. Veneilijän köysi- ja solmukursseja on järjestetty Uudenkaupungin lisäksi Laitilassa ja Mynämäellä. Lisäksi lukuisia muita veneilyyn ja merenkulkuun liittyviä kursseja on järjestetty.

Seuran hallituspaikat ovat olleet varsin pitkäaikaisia. Kokemusta tämän vuoden kuuden henkilön hallituksessa on varsin runsaasti, Annelilla menossa 26. vuosi, Sepolla 25. vuosi, Jormalla 21. vuosi, allekirjoittaneella 12. vuosi, Hannulla 9. vuosi ja Mariannella ensimmäinen vuosi. Kyllä uusia laivureita pitäisi saada mukaan seuran hallitukseen ja muihin tehtäviin, jotta seuran jatkuvuus ei kyseenalaisuiksi. Väsymys seuratyöhön iskee aikanaan. Toivoisinkin tulevassa syyskokouksessa innokkaita henkilöitä valittavaksi uuteen hallitukseen. Ainakin allekirjoittaneen paikka on avoinna.

Olemme siirtyneen digiaikaan myös seurassa. Virallisista kokouksista voidaan ilmoittaa digitaalisilla välineillä eli esimerkiksi kotisivujen tai sähköpostin välityksellä. Valitettavan monen jäsenen sähköpostiosoitetta ei ole tiedossa. Ne jäsenet, jotka saivat ilmoituksen juhlaristeilytämme tekstiviestillä, heiltä puuttuu sähköpostiosoite jäsenrekisteristämme. Jos joku ei ole saanut tietoa juhlaristeilystä, heiltä puuttuu sähköpostiosoite ja puhelinnumero. Kuitenkin he ovat saaneet tiedon, jos ovat käyneet kotisivuilla.

Tämän Kariviestin Ilmestyessä seura on viettänyt 35-vuotispäiväänsä Viking Linen piknik-risteilyllä Turku – Maarianhamina – Turku.

Aarre Salmi

alexandria.fi

Rikasta elämää



Raumalla sinua palvelee
Jarmo Ruohola 0400 326 253.

Valtakatu 3, 26100 Rauma

TOIMINTASUUNNITELMA VUODELLE 2023

Kerhotila, joka sijaitsee osoitteessa Männäistentie 1B, on edelleen toimintamme keskipisteenä. Kerhotilassa järjestetään lyhyitä kursseja, erilaisia teemailtoja ja muita seuran tapahtumia, sikäli kun jäsenistöltä tulee aloitteita niiden järjestämiseen.

KOULUTUSTOIMINTA

Yhteistyö koulutustoiminnassa jatkuu Vakka-Suomen kansalaisopiston kanssa.

Kerhoiltojen yhteydessä järjestetään lyhyitä kursseja ja teemailtoja veneilyyn liittyvistä aiheista jäsenistön osoittaman kiinnostuksen mukaan.

TIEDOTUSTOIMINTAA

Seuran sisäiseen tiedottamiseen käytetään jäsenlehteä (Kariviesti). Kariviesti pyritään julkaisemaan kaksi kertaa vuodessa. Kariviestiin toivotaan seuran jäsenten kirjoittavan omia juttujaan veneilyyn liittyvistä aiheista. Jäsenlehteen pyritään hankkimaan ilmoituksia, jotta lehti voitaisiin julkaista painotuotteena. Jäsenlehteä jaetaan myös seuran sidosryhmille.

Muu tiedottaminen jäsenistölle tapahtuu lähinnä kotisivujen ja sähköpostin kautta, mutta tarpeen tullen myös Uudenkaupungin Sanomien, Vakka-Suomen Sanomien ja Laitilan Sanomien seuratoimintapalstojen kautta. Lehtiin toimitetaan artikkeleita seuran tapahtumista ja toiminnasta.

Seuran kotisivut ovat Internetissä osoitteessa www.isokarinkiertajat.fi.

Sitä kautta jaetaan tietoa jäsenille sekä muille seuran toiminnasta kiinnostuneille. Kotisivun kautta voi lähettää postia sähköisessä muodossa seuran jäsenille. Kotisivuilta löytyy myös hallituksen jäsenten sähköpostiosoitteet.

TAPAHTUMAT

Seuran täyttäessä 35 vuotta pyritään tapahtumaa juhlistamaan jollain lailla. Asiasta tullaan tiedottamaan tarkemmin alkuvuodesta.

Kesäretki järjestetään 17.6.. Paikkaa ei ole vielä päätetty.

Rekiretki (pikkujoulu) järjestetään marras- joulukuun aikana mahdollisesti kerhotilassa.

Varsinaisen veneilykauden ulkopuolella pyritään järjestämään jäsenistön kiinnostuksesta riippuen 1 - 2 tutustumiskäyntiä mielenkiintoisiin kohteisiin.

MUU TOIMINTA

Kevätkokous pidetään maaliskuu- / huhtikuussa ja syyskokous loka- / marraskuussa.

Seuran jäsenistölle tapahtuvaa materiaalivälitystä jatketaan. Myyntipiste on kerhotilassa. Myyntiä suoritetaan myös kesäretken yhteydessä.

Veneiden katsastustoimintaa jatketaan yhteistyössä Uudenkaupungin Purjehdusseuran kanssa. Seuran venerekisteriin merkityt, katsastetut veneet voivat hankkia ja käyttää seuran perälippua.

Jäsenistöä aktivoidaan osallistumaan veneilyseurojen jäsenille tarkoitettuun merikarttanavigointikilpailuun, mikäli sellainen järjestetään.

Yhteistyötä alueen muiden veneilyseurojen kanssa pyritään edistämään.

Hallitus

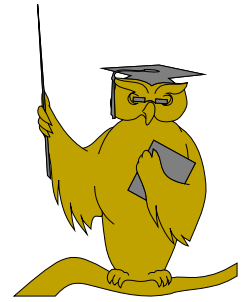


**Nyt äkkiä
Alinaan!**

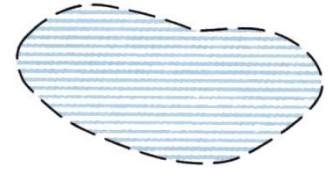
Kenkäkauppa Alina

Alinenkatu 36, Uusikaupunki.
puh. 02-8443553 - 044-7043553
www.alina.fi - outi.nurmi@alina.fi
ark. 9-17.30, la 9-14.00

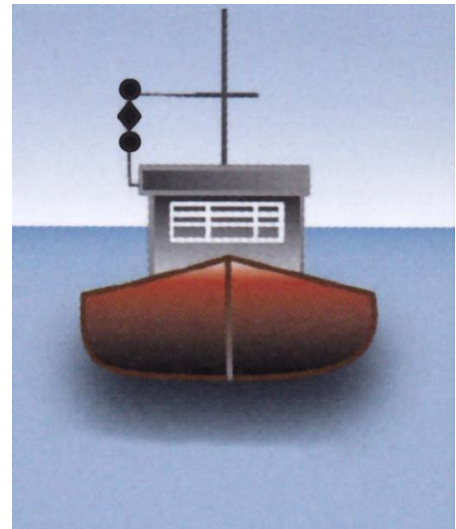
Testaa tietosi



- Mikä seuraavista aluksista ei käytä mastovaloa liikkuaan veden halki?
 - miinanraivaaja
 - ilmatyynyalus
 - ohjailukyvytön alus
 - syväyksen rajoittama alus
- Mikä merikartan karttamerkki on viereisessä kuvassa?
 - suoja-alue
 - luotaamaton alue
 - magneettinen häiriöalue
 - luonnonsuojelualue
- Mikä on meripelastuskeskuksen hätänumero?
 - 112
 - 0100 1818
 - 0204 1000
 - 0294 1000



- Mikä alus on viereisessä kuvassa ja onko sillä väistämisvelvollisuus kalastusalukseen nähden?
 - rajoitetun ohjailukyvyyn omaava alus, ei ole väistämisvelvollinen kalastusalukseen nähden
 - miinanraivaaja, ei ole väistämisvelvollinen kalastusalukseen nähden
 - hinaaja, on väistämisvelvollinen kalastusalukseen nähden
 - karilla oleva alus, ei tarvitse väistää mitään alusta



- Mitä seuraava viheltimellä annettu äänimerkki tarkoittaa? **— — ● ●**
 - muutan suuntaani vasempaan
 - aion ohittaa oikealta
 - aion ohittaa vasemmalta
 - hinaajan äänimerkki sumussa

Oikeat vastaukset ovat toisaalla tässä Kariviestissä.

Vitsit



Miehesi taitaa pitää minusta, sanoi anoppi tyttärelleen. Hän lupasi opettaa minulle huomenna jonkin kivan pelin.

- Aijaa, minkä pelin?
- Venäläisen ruletin

Ruotsalainen oli lentokoneessa matkalla etelään. Koneen kapteeni kuuluttaa:

- Arvoisat matkustajat. Koneen ykkösmoottori on pysähtynyt. Ei ole kuitenkaan mitään syytä huoleen. Kone lentää hyvin kolmellakin moottorilla.

Hetkeä myöhemmin tuli uusi kuulutus:

- Arvoisat matkustajat. Koneen kakkos- ja kolmosmoottoritkin ovat pysähtyneet. Ei ole kuitenkaan mitään syytä huoleen. Kone pystyy laskeutumaan yhdelläkin moottorilla.

Silloin ruotsalainen jupisi itseksensä:

- Olisipa aikamoista, jos viimeinenkin moottori pysähtyisi. Mehän jäisimme tänne yläilmoihin ikiajoiksi...

Suomalainen, ruotsalainen ja norjalainen istuivat junassa. Ruotsalainen kävi kehumaan, että Ruotsissa henkelit ovat niin vahvoja, että niitä pystyy käyttämään köydenvetoon. Norjalainen taas sanoi, että norjalaiset henkelit ovat niin vahvoja, että niitä pystyy käyttämään kuorma-auton vetoon. Suomalainen ei sanonut mitään. Yhtä äkkiä juna lähti taaksepäin. Suomalainen sanoi: Ohoh, henkelini taisivat jäädä rautatieaseman oven väliin.

Keski-ikäinen pariskunta Lapista kaipasi etelän lämpöön. Niinpä he päättivät matkustaa Mallorcalle vieläpä samaan hotelliin, jossa olivat viettäneet häyönsä 20 vuotta sitten. Miehellä oli vapaata, joten hän matkusti päivää aikaisemmin. Saavuttuaan perille hän huomasi, että hotellihuoneessa oli tietokone ja hän päätti lähettää vaimolleen sähköpostiviestin. Yksi kirjain sähköpostiosoitteessa meni kuitenkin väärin ja posti päättyi papin leskelle, joka oli juuri tullut miehensä hautajaisista kotiin ja halusi läpikäydä saapuneen postin sisältävät surunvalittelut sukulaisilta ja ystävilta.

Lesken poika löysi hänet pyörtyneenä tietokoneen ääreltä ja luki näytöltä: Rakkaalle vaimolleni. Olen juuri saapunut perille. Tiedän, että yllätyt kuullessasi minusta. Niillä on tietokoneet täällä nykyään ja sähköpostia saa lähettää läheisille ja tutuille. Olen juuri kirjautunut sisään. Kaikki on valmista sinun huomista saapumistasi varten. Odotan innolla tapaamistasi. Toivottavasti pääset tänne yhtä vaivattomasti kuin minä.

P.S. Täällä on todella kuuma.

Maantiedon tunnilla opettaja kysyi oppilailta:

- Kuinka monta ilmansuuntaa on?
- Seitsemän Pikku-Kalle vastaa.
- Eikö niitä kuitenkin ole 8, opettaja sano
- Pikku-Kalle vastasi: Ei, koska isä luki eilen lehdestä, että presidentti söi lounaan.



Alinenkatu 26
Uusikaupunki

Puh. 02-8412409
Palvelemme
ark. 10 – 17.00, la. 10 - 13.30

Kanervan Autoliike Ky

AD Autokorjaamo ja varaosat

Avoimma ma – to klo 8.00 – 16.00

Puh. 02 841 2556

Kumputie 1, 23500 Uusikaupunki



APUNASI KAIKISSA AVAIN- LUKKO- JA
KULUNNVALVONTA-ASIOISSA

MYYMÄLÄ PUH. 02 841 4555

LUKKOPÄIVYSTYS PUH. 0500 126216

ALINENKATU 29
23500 UUSIKAUPUNKI

**OSTAMME AINA KULTAA JA
HOPEAA KÄTEISELLÄ
MAKSAMME PAREMMIN KUIN KIERTÄVÄT!**



Älä tyydy vähempään,
kun meiltä saat
enemmän käteistä,
kysy ja vertaile!

JÄRVEN KELLO JA KULTA
1925

Alinenkatu 30, TORJIN KULMALLA P. 02 841 2157
23500 Uusikaupunki MA-PE 9-17, LA 9-13,30



Image name: (Im0)
Replace scale mode: Crop to fit
UUTTA

www.tissotwatches.com

BERING
inspired by arctic beauty



**Solar
titanium
199€**

Isokarin Kiertäjät ry:n säännöt

1. § Nimi ja kotipaikka

Yhdistyksen nimi on Isokarin Kiertäjät ry ja sen kotipaikka on Uusikaupunki. Nimestä voidaan käyttää epävirallista lyhennettä IK. Yhdistyksestä käytetään näissä säännöissä nimitystä seura.

2. § Seuran tarkoitus

Seuran tarkoituksena on edistää merenkulun harrastusta sekä kehittää ja ylläpitää jäsentensä merenkulikutietoja ja -taitoja. Seura kuuluu jäsenenä Suomen Navigaatioliittoon ja muihin kokouksen sopimiin liittoihin.

3. § Seuran toiminnan laatu

Tarkoituksensa toteuttamiseksi seura voi toimeenpanna yleisiä merenkulkuopin ja muuta vesiliikenneopetusta, antaa jäsenilleen tietopuolista ja käytännön jatkokoulutusta sekä harjoittaa yleistä valistus- ja virkistystoimintaa.

4. § Seuran jäsenet

Jäseneksi seuran hallitus voi ottaa jokaisen henkilön, joka on suorittanut Suomen Navigaatioliiton hyväksymän merenkulikututkinnon. Kuitenkin hallitus voi hyväksyä jäseneksi henkilön, joka on oppilaana käynnissä olevalla merenkulkukurssilla.

Liittymismaksut ja vuosittain perittävät jäsenmaksut määrää seura syyskokouksessaan.

Seuran jäsenillä on oikeus katsastuttaa aluksensa vuosittain. Vain katsastetussa aluksessa, joka on merkitty seuran alusrekisteriin, on oikeus käyttää seuran lippua.

Hallituksella on oikeus päätöksellään erottaa seuran jäsen, joka ei ole suorittanut jäsenmaksua kyseisen toimintavuoden loppuun mennessä. Hallitus voi yksimielisellä päätöksellä erottaa määrääjäksi tai ainiaaksi jäsenen, joka on rikkonut seuran sääntöjä tai hyvää tapaa vastaan, mutta erotetulla on oikeus jättämällä kirjallisen valituksen 30 päivän kuluessa siitä, jolloin hän sai tiedon päätöksestä, saattaa asia seuran kokouksen ratkaistavaksi, jolloin päätöksen tekemiseen vaaditaan 3/4-enemmistö kokouksessa annetuista äänistä. Jäsenellä on oikeus erota seurasta ilmoittamalla siitä kirjallisesti seuran hallitukselle tai kommodorille.



5. § Hallitus

Seuran toimintaa johtaa ja sen asioita hoitaa hallitus, johon kuuluu seuran kommodori, seuran varakommodori ja 4 -6 muuta varsinaista jäsentä.

Kommodorit valitaan kukin erikseen kahden (2) kalenterivuoden toimikaudeksi siten, että kommodori valitaan parittomana vuotena ja varakommodori parillisena vuotena. Muut jäsenet valitaan yhden (1) kalenterivuoden toimikaudeksi siten, että kaikki ovat vuosittain erovuorossa.

Hallitus nimittää sihteerin ja taloudenhoitajan sekä muut tarvittavat seuran toimihenkilöt ja toimielimet.

Hallituksen kutsuu koolle kommodori tai hänen estyneenä ollessaan varakommodori. Hallitus on päätösvaltainen, kun vähintään puolet hallituksen jäsenistä on paikalla ja yksi näistä on kommodori tai varakommodori.

Hallitus voi tehdä päätöksiä myös tietoverkossa, puhelinkokouksessa taikka sähköpostilla taikka muuta sellaista viestintää käyttäen, joka mahdollistaa hallituksen jäsenten yhteydenpidon päätöksenteon aikana.

6. § Seuran nimen kirjoittaminen

Seuran nimen kirjoittavat kommodori tai varakommodori, jompikumpi yhdessä sihteerin tai taloudenhoitajan kanssa.

7. § Seuran tilit

Seuran tilivuosi on kalenterivuosi. Tilit ja tilinpäätös on jätettävä toiminnantarkastajan tarkastettavaksi viimeistään neljätoista (14) päivää ennen kevätkokousta. Toiminnantarkastajan on esitettävä lausuntonsa viimeistään seitsemän (7) päivää ennen kevätkokousta.

8. § Seuran kokoukset

Seura kokoontuu varsinaiseen kokoukseen kahdesti vuodessa, kevätkokoukseen maaliskuu - huhtikuun aikana ja syyskokoukseen loka - marraskuun aikana.

Ylimääräisiä kokouksia pidetään milloin hallitus katsoo sen tarpeelliseksi tai milloin 1/10 äänioikeutetuista jäsenistä määrättyä asiaa varten kirjallisesti pyytää, jolloin hallitus on velvollinen lähettämään kokouskutsun kolmenkymmenen (30) päivän kuluessa pyynnön saatuaan.

Seuran kokoukset kutsuu koolle hallitus viimeistään seitsemän (7) päivää ennen kokousta kirjeellä, ilmoituksella paikkakunnalla ilmestyvässä sanomalehdessä, seuran jäsenlehdessä tai jäsenen antamalla henkilökohtaisella sähköpostiosoitteella.

Mikäli seuran jäsen haluaa saada jonkin asian seuran kokoukseen käsiteltäväksi, hänen on ilmoitettava siitä kirjallisesti hallitukselle viimeistään 30 päivää ennen kokousta, jotta asia voidaan sisällyttää kokouskutsuun.

Kevätkokouksen tehtävänä on:

1. Valita kokouksen puheenjohtaja, sihteeri ja kaksi pöytäkirjan tarkastajaa sekä ääntenlaskijat.
2. Todeta kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.
3. Hyväksyä kokouksen esityslista.
4. Esittää toimintakertomus edelliseltä vuodelta.
5. Esittää tilinpäätös ja toiminnantarkastajien lausunto sekä vahvistaa tilinpäätös.
6. Päättää tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tilivelvollisille.
7. Käsitellä hallituksen ja jäsenten esittämät muut asiat.

Syyskokouksen tehtävänä on:

1. Valita kokouksen puheenjohtaja, sihteeri ja kaksi pöytäkirjan tarkastajaa sekä ääntenlaskijat.
2. Todeta kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.
3. Hyväksyä kokouksen esityslista.
4. Hyväksyä toimintasuunnitelma seuraavaa toimintavuotta varten.
5. Päättää seuraavan toimintakauden liittymis- ja jäsenmaksuista.
6. Päättää hallituksen jäsenten ja toimihenkilöiden palkkioista.
7. Hyväksyä talousarvio seuraavaa vuotta varten.
8. Valita kommodori tai varakommodori erovuoroisen tilalle
9. Valita hallituksen jäsenet seuraavaksi toimikaudeksi.
10. Valita toiminnantarkastaja ja hänen varamiehensä seuraavaksi tilikaudeksi.
11. Käsitellä hallituksen ja jäsenten esittämät muut asiat.

9. § Äänestykset

Äänestykset seuran kokouksissa ovat avoimia, mikäli joku ei vaadi suljettua äänestystä. Äänten langetessa tasan puheenjohtajan ääni ratkaisee, paitsi vaaleissa, joissa arpa ratkaisee.

10. § Seuran purkaminen

Jos seura purkautuu tai lakkautetaan, sen omaisuus luovutetaan merenkulun edistämiseen purkamiskokouksen lähemmin määräämällä tavalla.

Seuran kommodorit 1988 - 2023



Pekka Vitikainen

1988 – 1995



Aarre Salmi

1996 – 2003

2012 – 2013

2022 – 2023



Anssi Suinila

2004 – 2005



Jorma Reiman

2006 – 2007

2014 – 2019



Timo Rantasuo

2008 – 2011



Rauno Melos

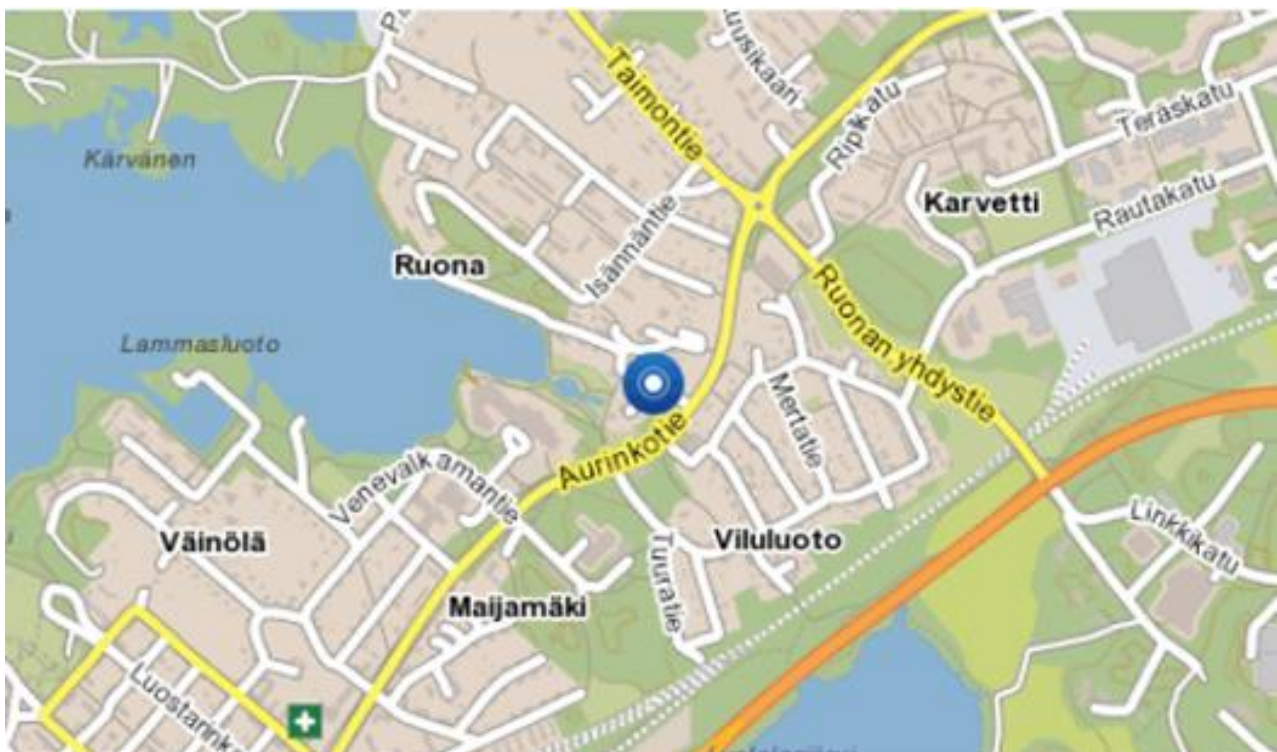
2020 – 2021

MARTEKKA OY

Rakennusliike Martekka Oy:stä löytyvät taitajat ja työkalut vaativiinkin kohteisiin. Olemme niin julkisen sektorin, yritysten, yksityisten kuin muidenkin rakennusliikkeiden luottokumppani Naantalista. Saat toteutukset laajalle alueelle Turun talousaluetta, kysy lisää!

Martekka Oy
Rantaruonankatu 4
21100 Naantali

0400 536987
toimisto@martekka.fi





Veneenkuljettajan tutkinnolla alennusta vakuutusmaksuun

Veneen vakuutusmaksuun vaikuttavat muutkin seikat kuin vakuutusmäärä, moottorin teho tai purjepinta-ala. Saat nimittäin vakuutusmaksusta **5% alennusta** mikäli sinulla on veneenkuljettajan tutkinto. (Suomen Navigaatioseura tai Traficom) Myös veneen katsastus alentaa vakuutuksen maksua.

Poikkea toimistolla tai soita: 030 600 7000.

Palveluntarjoajat: LähiTapiolan alueyhtiöt



IK:n kesäretken kiertopalkinnon säännöt

Isokarin kiertäjien toimintaan on alusta asti kuulunut kesäretken viettäminen viikkoa ennen Juhannusta. Alkuvuosina kokoonnuttiin aina Isokarin saarelle, myöhemmin on kokoonnuttu eri paikoissa. Kesäretken ohjelmaan on perinteisesti kuulunut erilaisia kilpailutehtäviä, joiden perusteella on parhaalle venekunnalle luovutettu kiertopalkinnoksi komea lautanen. Ensimmäisen kerran kiertopalkinnon voitti omakseen (kolmella kiinnityksellä) Aarre Salmi. Hän lahjoitti kiertopalkinnon uudelleen kilpailtavaksi niin pitkäksi aikaa kuin palkintoon voidaan voittajia kaivertaa. Tämän jälkeen se jää yhdistyksen omistukseen.

Kiertopalkinnon voittaa vuodeksi venekunta, joka on parhaiten menestynyt kun huomioidaan kaikki suoritettut kilpailutehtävät.

Kiertopalkintoon kaiverretaan kesäretken päivämäärä, kipparin ja veneen nimi. Kaiverruksesta vastaa kiertopalkinnon saaja, mutta laskun voi halutessaan toimittaa Isokarin Kiertäjät ry:lle.

Venekuntaan joka kiertopalkinnon voittaa täytyy kuulua ainakin yksi yhdistyksen jäsen. Hänen nimensä kaiverretaan kiertopalkintoon vaikka hän ei toimisi veneen kipparina, eli kipparina ei voi olla yhdistykseen kuulumaton henkilö. Venekuntaan voi siis kuulua yhdistykseen kuulumattomia henkilöitä ja he saavat osallistua kilpailutehtävien ratkaisemiseen.

Sama venekunta ei voi voittaa kiertopalkintoa kahtena vuotena peräkkäin. Jos edellisen vuoden voittajavenekunta on paras seuraavanakin vuonna, luovutetaan kiertopalkinto toiseksi parhaiten menestyneelle venekunnalle.

Suositus on, että kiertopalkinnon voittanut venekunta laatii seuraavan vuoden kilpailutehtävät.

Onnittelut tasavuotia (50 – 75 v) täyttävälle seuran jäsenille!

- | | |
|-------------------|---------------------|
| - Esa Forsman | - Päivi Ihalainen |
| - Markku Lahtinen | - Marja-Liisa Laine |
| - Markku Nauha | - Tero Saario |
| - Erkki Svedström | - Toni Tyrjä |
| - Suvi Tähtinen | |



www.keamarine.com



Valikoimastamme löydät mm.

- Purjehdusvaatteet
- Miesten & naisten vapaa-ajan vaatteet
- Purjehdus- ja vapaa-ajan jalkineet
- Pelastusliivit ym. veneilytarvikkeet

Paljon laatumerkkejä!

*Tervetuloa
ostoksille!*

PELLE 



MUSTO



SAXX

BOAT
BOOT

 Crewsaver

SEBAGO

HOLEBROOK
SWEDEN

BALTIC
LIFEGUARD SWEDEN

Orca Bay

Seuraathan meitä somessa!



Kea-Marine



kea_marine

KEA-MARIN

Purokettu 7, 21200 Raisio

Puh. 044 7700 302, e-mail: marm@kea.fi

IK:n kesärtsken kilpailujen kiertopalkinnon voittajat 1991 - 2022

	<u>Pvm.</u>	<u>Voittajavenekunta</u>	<u>Kippari</u>
1	15.06.1991	s/y Marie	Ismo Kainu
2	13.06.1992	s/y Anni	Aarre Salmi
3	19.06.1993	m/y Asny	Rirva & K Kanerva
4	18.06.1994	s/y Anni	Aarre Salmi
5	17.06.1995		Pentti Rumpunen
6	15.06.1996	m/y Asny	Rirva & K Kanerva
7	14.06.1997	m/y Malla	Jyrki Suominen
8	13.06.1998	s/y Tehani	Minna & S Jaanto
9	19.06.1999	m/y Malla	Jyrki Suominen
10	17.06.2000	s/y Anni II	Aarre Salmi
11	16.06.2001	s/y Big Nicci	Markku Konttinen
12	15.06.2002	s/y Anni II	Aarre Salmi
13	14.06.2003	r/b Isokari II	Anssi Suinila
14	17.06.2006	Rocca	Veijo Laaksonen
15	16.06.2007	m/s Ricat	Ilkka Haapio
16	16.06.2012	m/s Bella Capri	Veijo Laaksonen
17	15.06.2013	m/s 100 blue	Taneli Jussila
18	15.06.2014	s/y Anni III	Aarre Salmi
19	13.06.2015	s/y Mari	Jorma Reiman
20	18.06.2016	s/y Anni III	Aarre Salmi
21	17.06.2017		Ilkka Tupi
22	16.06.2018	s/y Anni III	Aarre Salmi
23	15.06.2019		Jorma Reiman
24	18.06.2022	s/y Anni III	Aarre Salmi



Kariviesti



Anneli Salmen akryylimaalaus Isokarin Majakasta.

Kariviesti



Votiivilaiva saariston kirkossa.



Jatulintarha

Kariviesti



UUDENKAUPUNGIN UUSI APTEEKKI

Vakka-Suomenkatu 18, 23500 Uusikaupunki

p. 02 842 6100

fax 02 842 6120

ma-pe 8.30-20, la 9-16,

su ja pyhät parillisilla viikoilla 11-15

uginuusiapteekki.fi



Avainapteekit

UUDENKAUPUNGIN
UUSI APTEEKKI



Seuran standaari on luovutettu seuraaville henkilöille ja yhdistyksille

Nro	Saaja	Luovutuspäivä
1.	Isokarin Kiertäjät ry (omaan käyttöön)	xx.xx.1993
2.	Uudenkaupungin Purjehdusseura ry	13.08.1994
3.	Aarre Salmi	27.09.1995
4.	Pekka Vitikainen	28.12.1995
5.	Suomen Navigaatioliitto ry	14.03.1998
6.	Ritva Kanerva	20.03.1999
7.	Uudenkaupungin Työväen Moottoriveneseura ry	16.06.2001
8.	Anneli Salmi	17.01.2002
9.	Keijo Rantakivi	08.04.2002
10.	Merja Konttinen	20.07.2004
11.	Isokarin Kiertäjät ry (uusi, omaan käyttöön)	18.03.2008
12.	Seppo Haikonen	13.03.2015
13.	Rauman Navigaatioseura ry	16.03.2019
14.	Kari Vainio	29.03.2023
15.	Jorma Reiman	29.03.2023





Merjalle seuran standaari.



SNL:n pronssinen ansiomerkin ja ruusu luovutettiin Kustavin Parattulassa Arjalle kesäretkellä 2018.

Kariviesti

IK:n jäsenille myönnetyt Suomen Navigaatioliiton ansiomerkit

Kultainen ansiomerkki

Aarre Salmi 18.3.2008



Hopeinen ansiomerkki

Kari Vainio 29.3.1998

Merja Konttinen 29.3.2003

Aarre Salmi 29.3.2003

Anneli Salmi 29.3.2003

Pekka Vitikainen 29.3.2003

Seppo Haikonen 18.3.2008

Tarja Huovinen 18.3.2008

Jorma Reiman 16.3.2013



Pronssinen ansiomerkki

Kari Vainio 29.3.1992

Merja Konttinen 19.3.1995

Pekka Vitikainen 28.12.1995

Tuomo Alhanen 29.3.1998

Ritva Kanerva 29.3.1998

Matti Lehtinen 29.3.1998

Matti Pihlasto 29.3.1998

Anneli Rahkonen 29.3.1998

Aarre Salmi 29.3.1998

Ilkka Haapio 29.3.2003

Seppo Haikonen 29.3.2003

Tarja Huovinen 29.3.2003

Yrjö Liewendahl 29.3.2003

Eine Nyholm-Koskela 29.3.2003

Keijo Rantakivi 29.3.2003

Timo Rantasuo 18.3.2008

Jorma Reiman 18.3.2008

Arja Kainu 16.6.2018

Hannu Huhtamäki 29.3.2023

Pasi Suomjinen 29.3.2023



Testaa tietosi oikeat vastaukset: 1. c), 2. b), 3. d), 4. a), 5. c)

Jäsentietojen päivitys

Jäsenrekisterimme tiedoissa on paljon puutteellisuuksia. Usean jäsenen puhelinnumero ja/tai sähköpostiosoite puuttuu tai on vaihtunut. Lisäksi jonkun postiosoite on saattanut muuttua.

Jäsentietojen muutoksista voitte lähettää tiedot jäsenrekisterin pitäjälle sähköpostilla osoitteeseen:

anneli.r.salmi@outlook.com. Ilmoita viestissä:

- nimesi
- lähiosoite
- postinumero ja postitoimipaikka
- matkapuhelinnumero
- sähköpostiosoite (henkilökohtainen)

Jäsenmaksun maksaminen

Alla on tiedot jäsenmaksun maksamiseksi. Muistathan suorittaa jäsenmaksun eräpäivään mennessä. Maksaa voit verkkopankin kautta. Laita viestikenttään maininta: **Jäsenmaksu 2023** (jos viime vuoden jäsenmaksu on jäänyt suorittamatta se on lisätty lomakkeeseen).

Saajan tilinumero	IBAN FI 86 5491 0240 0303 17	BIC OKOYFIHH		
Saaja	Isokarin Kiertäjät ry	Jäsenmaksu:		
Maksajan nimi ja osoite		- vuodelta 2023 15 € -		
Allekirjoitus		Viitenro		
Tililtä nro		Eräpäivä	20.4.2023	15,00 €





Merefesteillä



Väyläajon kuivaharjoittelua Merefesteillä.

YHDISTYKSEN HALLITUKSET 1988 – 2023

1988

Pekka Vitikainen, kommodori
 Tuomo Alhanen, varakommodori
 Kari Vainio, sihteeri ja taloudenhoitaja
 Esa Hautanen
 Kari Laine
 Timo Laitinen
 Aki Ollila

1989

Pekka Vitikainen, kommodori
 Merja Konttinen, varakommodori
 Kari Vainio, sihteeri ja taloudenhoitaja
 Jouko Elo
 Pekka Mattila
 Matti Pihlasto

1990

Pekka Vitikainen, kommodori
 Merja Konttinen, varakommodori
 Kari Vainio, sihteeri ja taloudenhoitaja
 Marita Manninen
 Matti Pihlasto
 Vuokko Ruohonen

1991

Pekka Vitikainen, kommodori
 Kari Vainio, varakommodori
 Marita Manninen, sihteeri
 Merja Konttinen, taloudenhoitaja
 Kalevi Kytönen
 Vuokko Ruohonen

1992

Pekka Vitikainen, kommodori
 Kari Vainio, varakommodori
 Anneli Rahkonen, sihteeri
 Merja Konttinen, taloudenhoitaja
 Kalevi Kytönen
 Marko Rantanen

1993

Pekka Vitikainen, kommodori
 Kari Vainio, varakommodori
 Anneli Rahkonen, sihteeri
 Merja Konttinen, taloudenhoitaja
 Ritva Kanerva
 Harri Laivo

1994

Pekka Vitikainen, kommodori
 Ritva Kanerva, varakommodori
 Anneli Rahkonen, sihteeri
 Merja Konttinen, taloudenhoitaja
 Tiina Aaltonen
 Ilkka Haapio

1995

Pekka Vitikainen, kommodori
 Ilkka Haapio, varakommodori
 Anneli Rahkonen, sihteeri
 Ritva Kanerva, taloudenhoitaja
 Tiina Aaltonen
 Jouko Elo
 Pauli Kolho

1996

Aarre Salmi, kommodori
 Ilkka Haapio, varakommodori
 Anneli Rahkonen, sihteeri
 Ritva Kanerva, taloudenhoitaja
 Tiina Aaltonen
 Eine Nyholm-Koskela

1997

Aarre Salmi, kommodori
 Ilkka Haapio, varakommodori
 Anneli Rahkonen, sihteeri
 Ritva Kanerva, taloudenhoitaja
 Harri Laivo
 Eine Nyholm-Koskela

1998

Aarre Salmi, kommodori
 Ilkka Haapio, varakommodori
 Anneli Rahkonen, sihteeri
 Ritva Kanerva, taloudenhoitaja
 Harri Laivo
 Eine Nyholm-Koskela
 Keijo Rantakivi

1999

Aarre Salmi, kommodori
 Keijo Rantakivi, varakommodori
 Anneli Rahkonen, sihteeri
 Ritva Kanerva, taloudenhoitaja
 Seppo Haikonen
 Eine Nyholm-Koskela

2000

Aarre Salmi, kommodori
 Keijo Rantakivi, varakommodori
 Anneli Rahkonen, sihteeri
 Seppo Haikonen, taloudenhoitaja
 Tarja Huovinen
 Yrjö Liewendahl

2001

Aarre Salmi, kommodori
 Keijo Rantakivi, varakommodori
 Anneli Rahkonen, sihteeri
 Seppo Haikonen, taloudenhoitaja
 Tarja Huovinen
 Yrjö Liewendahl

2002

Aarre Salmi, kommodori
 Keijo Rantakivi, varakommodori
 Anneli Salmi, sihteeri
 Seppo Haikonen, taloudenhoitaja
 Tarja Huovinen
 Yrjö Liewendahl

2003

Aarre Salmi, kommodori
 Keijo Rantakivi, varakommodori
 Anneli Salmi, sihteeri
 Seppo Haikonen, taloudenhoitaja
 Tarja Huovinen
 Jorma Reiman

2004

Anssi Suinila, kommodori
 Keijo Rantakivi, varakommodori
 Anneli Salmi, sihteeri
 Seppo Haikonen, taloudenhoitaja
 Tarja Huovinen
 Jorma Reiman

2005

Anssi Suinila, kommodori
 Keijo Rantakivi, varakommodori †
 Jorma Reiman, varakommodori
 Anneli Salmi, sihteeri
 Seppo Haikonen, taloudenhoitaja
 Tarja Huovinen

2006

Jorma Reiman, kommodori
 Timo Rantasuo, varakommodori
 Samuli Heino, sihteeri
 Seppo Haikonen, taloudenhoitaja
 Tarja Huovinen
 Eine Nyholm-Koskela

2007

Jorma Reiman, kommodori
 Timo Rantasuo, varakommodori
 Hannu Isoheiko, sihteeri
 Seppo Haikonen, taloudenhoitaja
 Tarja Huovinen
 Eine Nyholm-Koskela

2008

Timo Rantasuo, kommodori
 Tarja Huovinen, varakommodori
 Isoheiko, sihteeri
 Hannu Seppo Haikonen, taloudenhoitaja
 Eine Nyholm-Koskela
 Jorma Reiman

2009

Timo Rantasuo, kommodori
 Tarja Huovinen, varakommodori
 Hannu Isoheiko, sihteeri
 Seppo Haikonen, taloudenhoitaja
 Eine Nyholm-Koskela
 Jorma Reiman

2010

Timo Rantasuo, kommodori
 Tarja Huovinen, varakommodori
 Kai Suominen, sihteeri
 Seppo Haikonen, taloudenhoitaja
 Liisa Kaartinen
 Jorma Reiman

2011

Timo Rantasuo, kommodori
 Arja Kainu, varakommodori
 Kai Suominen, sihteeri (erosi elokuussa)
 Seppo Haikonen, taloudenhoitaja
 Liisa Kaartinen
 Jorma Reiman

2012

Aarre Salmi, kommodori
 Arja Kainu, varakommodori
 Anneli Salmi, sihteeri
 Seppo Haikonen, taloudenhoitaja
 Esa Hellberg
 Tuula Kuisma
 Jorma Reiman

2013

Aarre Salmi, kommodori
 Arja Kainu, varakommodori
 Anneli Salmi, sihteeri
 Seppo Haikonen, taloudenhoitaja
 Esa Hellberg
 Tuula Kuisma
 Jorma Reiman

2014

Jorma Reiman, kommodori
 Anneli Salmi, varakommodori, sihteeri
 Seppo Haikonen, taloudenhoitaja
 Sanna Järvinen
 Mika Kaarto
 Sari Väätäjä

2015

Jorma Reiman, kommodori
 Anneli Salmi, varakommodori, sihteeri
 Seppo Haikonen, taloudenhoitaja
 Esa Hellberg
 Hannu Huhtamäki
 Tuula Kuisma
 Veijo Laaksonen

2016

Jorma Reiman, kommodori
 Anneli Salmi, varakommodori, sihteeri
 Seppo Haikonen, taloudenhoitaja
 Esa Hellberg
 Hannu Huhtamäki
 Tuula Kuisma
 Veijo Laaksonen

2017

Jorma Reiman, kommodori
 Anneli Salmi, varakommodori, sihteeri
 Seppo Haikonen, taloudenhoitaja
 Esa Hellberg
 Hannu Huhtamäki
 Tuula Kuisma
 Veijo Laaksonen

2018

Jorma Reiman, kommodori
 Anneli Salmi, varakommodori, sihteeri
 Seppo Haikonen, taloudenhoitaja
 Hannu Huhtamäki
 Jyrki Siivonen
 Pasi Suominen

2019

Jorma Reiman, kommodori
 Anneli Salmi, varakommodori, sihteeri
 Seppo Haikonen, taloudenhoitaja
 Hannu Huhtamäki
 Jyrki Siivonen
 Pasi Suominen

2020

Rauno Melos, kommodori
 Anneli Salmi varakommodori, sihteeri
 Seppo Haikonen, taloudenhoitaja
 Hannu Huhtamäki
 Terhi Melos
 Jorma Reiman
 Pasi Suominen

2021

Rauno Melos, kommodori
 Jorma Reiman, varakommodori
 Anneli Salmi, sihteeri
 Seppo Haikonen, taloudenhoitaja
 Hannu Huhtamäki
 Terhi Melos
 Pasi Suominen

2022

Aarre Salmi, kommodori
 Jorma Reiman, varakommodori
 Anneli Salmi, sihteeri
 Seppo Haikonen, taloudenhoitaja
 Hannu Huhtamäki
 Pasi Suominen

2023

Aarre Salmi, kommodori
 Jorma Reiman, varakommodori
 Anneli Salmi, sihteeri
 Seppo Haikonen, taloudenhoitaja
 Hannu Huhtamäki
 Marianne Suominen



Onyttanin saari



Jääpöijut huoltoon.



Luvanvaraisten hätämerkinantolaitteiden käyttöharjoitus alkamassa.

Kariviesti



Se palveleva venetarvikeluoke.



RAISIONRANTA

Veneilijän Pro Shop

*Hahdenniementie 2, 21120 Raisio
(Raisio Marina)*

02 4333 990 myynti@raisionranta.fi
www.raisionranta.fi



Kariviesti

Veneen hinaaminen turvallisesti

Yleisimpiä matkanteon keskeytyksen syitä ovat moottoriveneilijälle tullut tekninen vika, esim. häiriö polttoaineen syöttöjärjestelmässä, akun hyytyminen, käynnistysjärjestelmän rikkoutuminen tai rantautuessa potkuriin tarttunut köysi. Myös matkalla kuluvan polttoaineen määrä on voitu arvioida alakanttiin.

Merilaki velvoittaa auttamaan hädässä olevaa alusta, jos se voidaan tehdä vaarantamatta omaa alusta ja miehistöä. Ennen hinauksen aloittamista kannattaa sopia, että hinattava vastaa mahdollisista hinauksen aikana sattuvista vaurioista itse. Maallikon ei kannata lähteä hinaamaan vuotavaa venettä, vaan ainoastaan pelastaa sen miehistö. Meripelastajilla on käytössään riittävän tehokkaat tyhjennyspumput vuotavan veneen auttamiseksi.

Suomen Meripelastusseuran Trossi-jäsenen vuotuinen noin 80 euron jäsenmaksu kattaa maksuttoman hinauksen lähimpään satamaan, missä veneen korjaus onnistuu. Ilman jäsenyyttä hinaus lasketaan avustavan aluksen käyttökustannusten mukaan, keskimäärin noin 300 euroa. Vapaaehtoistyöntekijät eivät saa palkkaa työstään. HUOM! Kiireelliset avustustehtävät hoitaa merivartiosto. Ihmisten pelastaminen on ilmaista, veneen hinaaminen maksaa.

Hinauksessa on hyvä käyttää hinaavasta aluksesta olevaa köyttä. Selvitetty köysi kiinnitetään peräpollariin ja viedään kaiteiden ulkopuolelta siihen kohtaan, mistä köyden on tarkoitus kulkea hinattavaan alukseen. Köyden on hyvä olla riittävän vahva

ja pitkä, mielellään myös kelluvaa laatua. Köysi on sopivan pituinen, kun sen keski-kohta osuu vedossa ollessakin veteen. Silloin se antaa aallokossa vetoon joustoa, eikä katkea niin helposti.

Tyynellä säällä köysi ojennetaan hinattavalle, tuulisella säällä hinaaja lähestyy hinattavaa heittäen köyden tuulen yläpuolelta. Hinausköyden toinen pää voidaan kiinnittää hetkeksi heittoliinaan heiton helpottamiseksi. Jos hinattava on ajautunut matalikolle, hinaaja lähestyy sitä karilleajon suunnasta ja ojentaa hinausköyden omasta keulastaan. Pois peruuttaessaan hinaaja varoo köyden sotkeutumista omaan potkuriinsa.

Jos hinattavassa veneessä on trailerilenkki, hinausköysi kannattaa kiinnittää siihen. Mikäli hinaavassa veneessä ei ole sopivaa pollaria veneen keskilinjalla, hinausköysi on kiinnitettävä takaknaapeihin. Ensin sidotaan lyhyt köysi takaknaapeihin lenkiksi ja sen keskelle varsinainen hinausköysi. Jos hinattavalla ei ole keulassaan hinaukseen sopivaa pollaria keskellä, voidaan samanlainen apuköysi kiinnittää hinattavan veneen keulaknaapeihin.

Hinausköyden tulee olla nopeasti irrotettavissa myös vedossa ollessaan. Siksi pollariin laitetaan riittävän monta lukitsematonta köysikierrosta ja lukitaan köysi lopuksi vetosilmukalla. Jos hinausköysi on liian lyhyt, sitä voidaan jatkaa toisiinsa kytketyillä paalusolmuilla.

Hinaus voidaan toteuttaa myös kytkemällä hinaaja ja hinattava toisiinsa kyljittäin. Täl-

löin veneiden väliin laitetaan riittävä määrä lepuuttajia kolhujen estämiseksi. Kiinnitysköydet laitetaan keulasta keulaan ja perästä perään. Ristikkäin laitetut springiköydet estävät hinattavan aluksen liikkumisen edestakaisin suhteessa hinaajaan. Hinaajan kannattaa olla hieman taaempänä kuin hinattavan, jotta kokonaisuuden ohjattavuus paranee. Kyljittäin hinauksen etuna on helpompi käsiteltävyys ahtaissa paikoissa. Rantautuessa hinaaja ja hinattava siirretään aivan vierekkäin kylkikiinnitykseen.

Hinattavan aluksen päällikkö on hinaustilanteesta huolimatta edelleen itse vastuussa omasta aluksestaan. Hänen tulee mahdollisuuksien mukaan ohjailla venettä siten, että se seuraa hinaavaa alusta. Hinaajan peräaallon ja potkurivirran vuoksi hinattava alus kulkee eri asennossa ja nopeudella kuin normaalisti.

Marianne Suominen



Mootturivene purjeveeneen hinauksessa

Lähteet:

Lähdetluoma, Markku 2018: Helteinen kesä lisäsi vesipelastajien tehtäviä – veneen hinaus voi maksaa satoja euroja, mutta halvemmallakin pääsee. Yle Uutiset 2.8.2018. <https://yle.fi/a/3-10331113>. Viitattu 4.3.2023.

Salkola, Klaus 2018: Vene hinaukseen – kuinka se tehdään? Kipparilehti 9.12.2018. <https://kipparilehti.fi/vene-hinaukseen-kuinka-se-tehdaan/>. Viitattu 4.3.2023.

Virtanen, Juha 2021: Merimiestaidot: Veneen hinaus on syytä osata vesillä – Oletpa pulassa tai auttajana. Kipparilehti 19.9.2021. <https://kipparilehti.fi/merimiestaidot-veneen-hinaus-on-syyta-osata-vesilla-oletpa-pulassa-tai-auttajana/>. Viitattu 4.3.2023.

30 %enemmän
OP-bonuksia vuonna 2023

Palkitsemme osuuspankkien omistaja-asiakkaita ylimääräisillä OP-bonuksilla vuonna 2023. Ylimääräiset bonukset vähentävät asiointisi kuluja ja tuovat helpotusta arjen raha-asioihin. Omistaja-asiakkaana saat myös lukuisia muita etuja ja alennuksia pankki- ja vakuutuspalvelusta.

Lue lisää [op.fi/bonus](#)

Osuuspankin omistaja-asiakkuus – elämääsi varten

OP Lounaisrannikko 

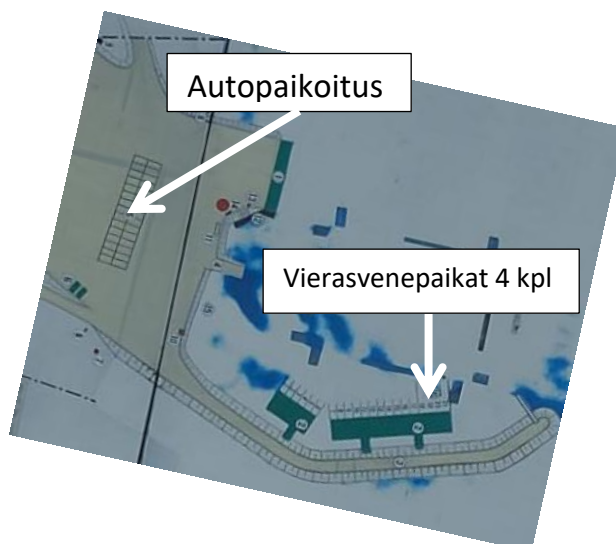
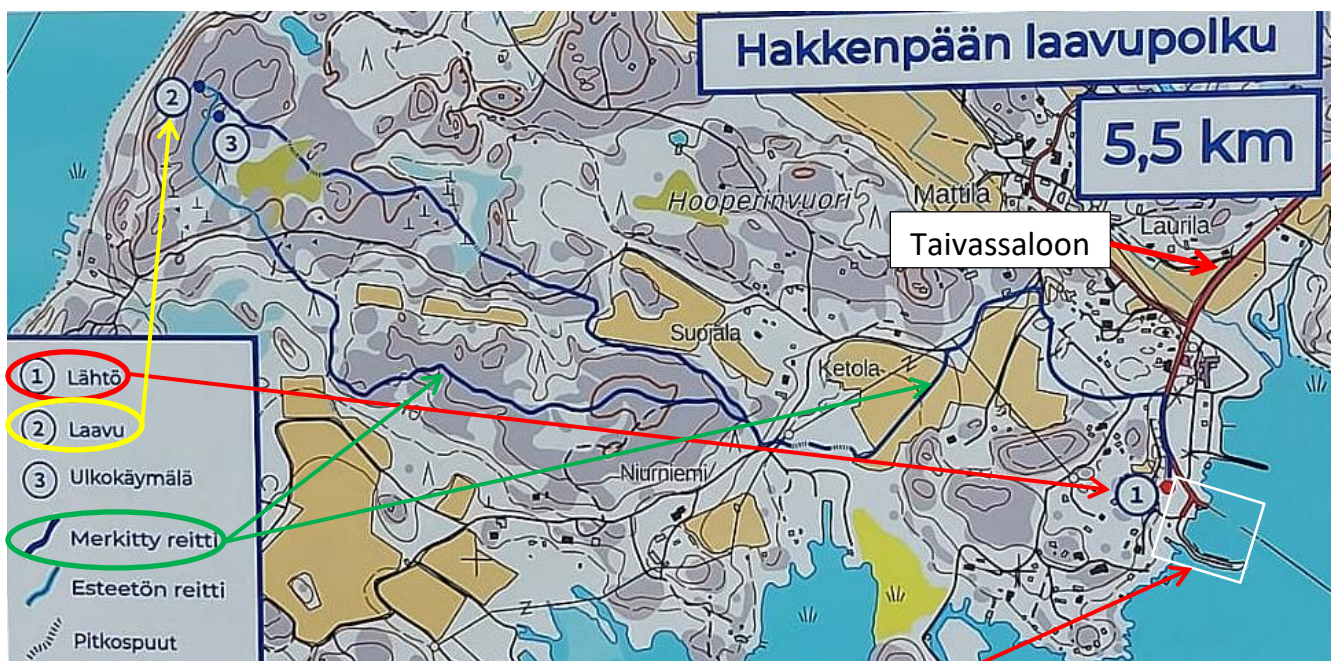
Kesäretki kutsuu

Perinteinen isokarin kiertäjien kesäretki järjestetään, Taivassalon Hakkenpäässä **17.6.2023**, jonne kokoonnutaan lauantaina klo 14.00. Paikka on valittu siten, että venesatamaan pääsevät sekä veneellä että autolla tulijat. Venesatamasta vaellamme luontopolkua hiuka yli 2 km etäisyydellä olevalle laavulle, joka on tapahtumapaikka..

Jäsenet ja heidän perheenjäsenensä ovat tervetulleita viettämään iltapäivää grillimakkaroiden ja räiskäleiden paiston, kahvinjuonnin, leikkimielisten kilpailujen ja yhdessäolon merkeissä.

Kerhokaupasta voi ostaa laivuriviirin, veneenomistajan viirin, jäsen- siviili- tai puseromerkin.

Tarvikkeiden hankintaa varten pyydetään, että ilmoittaudut kesäretkelle **11.6.** mennessä seuran kotisivujen etusivulla olevan lomakkeen kautta tai suoraan seuran sihteerille. Ilmoita samalla myös mahdolliset mukaan tulevat perheenjäsenet.





Saimaan kanavalla



Kuva veneilijän köysi- ja solmukurssilta.

Tapahtumakalenteri 2023

- 16.01. Hallituksen järjestäytymiskokous kerhotilassa klo 16.30
- 06.02. Diplomin jakotilaisuus ja tutkintotehtävien ratkaisut kerhotilassa klo 18.00
- 10.02. Laivuritutkinto kerhotilassa klo 18,00
- 06.03. Hallituksen kokous kerhotilassa klo 16.30
- 13.03. Mennessä Kariviestiin 1/2023 tuleva materiaali toimitettava kommodorille
- 19.03. *Suomen Navigaatioliiton liittokokous Tammisaarella*
- 01.04. Seuran 35-vuotisjuhla risteilyllä Turku - Maarianhamina - Turku
- 03.04. Kariviesti 1/2023 ilmestyy
- 17.04. Hallituksen kokous kerhotilassa klo 16.30
- 17.04. Isokarin Kiertäjät ry:n kevätkokous kerhotilassa klo 17.30
- 20.04. Jäsenmaksujen maksamisen eräpäivä
- 21.04. Laivuritutkinto kerhotilassa klo 18,00
- 29.05. Hallituksen kokous kerhotilassa klo 16.30
- 17.06. Keräretki klo 14.00 alkaen (paikka vielä avoin)
- 04.09. Hallituksen kokous kerhotilassa klo 16.30
- 22.09. Laivuritutkinto kerhotilassa klo 18.00 (tarvittaessa)
- 10.10. Mennessä Kariviestiin 2/2023 tuleva materiaali toimitettava kommodorille
- 30.10. Kariviesti 2/2023 ilmestyy
- 13.11. Hallituksen kokous kerhotilassa klo 16.30
- 13.11. Isokarin Kiertäjät ry:n syyskokous kerhotilassa klo 17.30
- 04.12. Hallituksen kokous kerhotilassa klo 16.30
- 04.12. Isokarin Kiertäjät ry:n rekiretki (pikkujoulu) klo 17.30
- 15.12. Laivuritutkinto klo 18.00 (tarvittaessa)

Edellä on mainittu vain jo päätetyt tapahtumat, muista tapahtumista ilmoitetaan seuran kotisivuilla tai sähköpostilla/tekstiviestillä.

UUDENKAUPUNGIN
KULTAKELLO KY

Alinenkatu 29, Uusikaupunki, puh. 8412 242
www.kultasydan.fi
uudenkaupunginkultakello@gmail.com

Yksilöllisiä arvolahjoja





KIRJAKAUPPA
VUODESTA 1888

INFO

palvelemme:
Ma-Pe 10.00-17.00
La 10.00-13.30

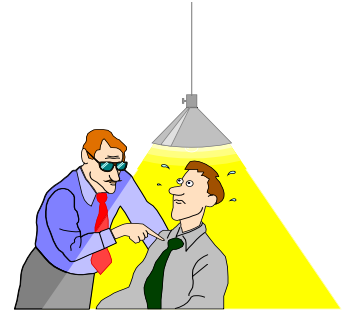
KIRJA-VAKKA 02 842 7400 Alinenkatu 23
info@kirja-vakka.fi Uusikaupunki



Karviesti

Piinapenkki

Tällä kertaa piinapenkin perinteisiin, visaisiin kysymyksiin vastaa Aarre Salmi.



1. Kerro pääpiirteet veneilyharrastuksestasi.

Aloitin veneilyharrastuksen vuonna 1989 hankkimalla ensimmäisen purjeveneen. Tällä hetkellä menossa on kolmas purjevene. Suomen rannikko on tullut koluttua Kotkasta Kemiin. Lisäksi olen seilannut Ruotsin ja Viron vesillä. Olen myös osallistunut jonkin verran purjehduskilpailuihin.

2. Mitkä laivuritutkinnot olet suorittanut ja koska?

Suoritin saaristolaivuritutkinnon 1990, rannikkolaivuritutkinnon 1991 ja avomerilaivuritutkinnon 1992. Olen myös suorittanut Suomen Navigaatioliiton opettaja-auktorisoinnin edellä mainittujen sekä CEVNI ja Navigoinnin elektroniset apuvälineet kurssien osalta.

3. Kerro jokin hauska veneilyyn liittyvä kokemus.

1990-luvun alkupuolella purjehdittiin Annelin kanssa Viroon ja oltiin saapumassa Haapsaluun myöhään illalla. Viro oli itsenäistynyt, mutta ei vielä silloin ollut Schengan aluetta, joten otin silloisten ohjeiden mukaan meri-VHF:llä yhteyttä Haapsalun passintarkastukseen. No passintarkastus ja tulliselvitys oli sitten tarkoitus suorittaa seuraavana aamuna, mutta tarkastajat saapuivat vasta iltapäivällä. Jos olisi ollut salakuljetettavaa tavaraa tai henkilöitä, olisi niistä ehtinyt päästä helposti eroon. Neuvostoliiton vallan aikaan laiturille ei varmaan olisi päässyt ennen tarkastusta.

4. Mikä on ollut tiukka paikka vesillä?

Olin purjehtimassa Helsingin suunnasta kohti Hankoa. Länsituuli oli kova, joten kapeaa salmea lähestyessäni päätin käynnistää moottorin avustaakseni luovimista moottorilla. Moottori kävi hetken ja sammui sitten. Tilanne oli hankala, koska ympärillä oli kivikoita. Laskin ankkurin ja purjeet, jotta voisin tutkia, mikä vika moottorissa on. Lopulta selvisi, että vika oli polttoainepumpussa. Sain sen kuitenkin korjattua tilapäisesti sekä ilmattua polttoainejärjestelmän ja matka jatkui muutaman tunnin viivästyksen jälkeen.

5. Oletko ”mokannut” navigoinnissa?

En myönnä tehneeni varsinaista navigointimokaa. Kuitenkin tietämättömyyttä ennen saaristolaivurikurssin käyntiä kyllä oli. En tiennyt, että 80-luvun lopun merikartoissa luotaamattomat vedet merikartassa oli merkitty valkoisella eli samalla lailla kuin yli 10 m syvyiset vesialueet. Aloin jälkepäin ihmetellä, että miten joillakin alueilla saarten rannasta alkoi heti yli 10 m syvyinen vesialue. Merikartan karttamerkkien selitteissä ei tästä ollut mitään mainintaa.

6. Mikä asia muissa veneilijöissä ärsyttää sinua?

Joidenkin veneilijöiden piittaamattomuus muista vesillä liikkujista sekä se, että isojen ja nopeiden veneiden kuljettajat eivät aina huomioi veneensä peräaaltojen vaikutuksia.

7. Mikä on mielestäsi tärkein turvallisuustekijä veneilyssä?

Tulevan ennakointi.

8. Mikä maistuu parhaiten vesillä ollessasi?

Koska purjehdin paljon yksikseen niin ennakkoon tehdyt eväsleivät ja termospullossa odottava kahvi.

9. Paras kaveri vesillä?

Vaimo, silloin kun saan hänet mukaan.



10. Mielenkiintoisin veneilykohteesi tähän mennessä?

Mielenkiintoisia kohteita on ollut monia. Eräs niistä on Kalajoen edustalla oleva Maakallan saari. Maakalla ja Ulkokalla muodostavat itsehallintoalueen. Purjehdimme pohjoisesta valoisan keskikesän yönä Maakallan kalastajayhdyskuntaan. Kiinnittyämme laituriin oli rauhallista, saarelaiset olivat jo nukkumassa. Päätimme kuitenkin tutustua saaren nähtävyyksiin eli kirkkoon ja kalastusmuseoon, koska paikat olivat auki. Ulkokallan majakkakin vilkutti valoaan noin parin meripeninkulman päässä. Seuraavana aamuna jatkoimme matkaa peilitynellä Perämerellä ja luulin näkeväni edessä uppotukin pään. Kiikarilla kohdetta tarkastellessani huomasin, että sehän on hylje, joka painui sitten hiljalleen pinnan alle kun lähestyimme sitä.

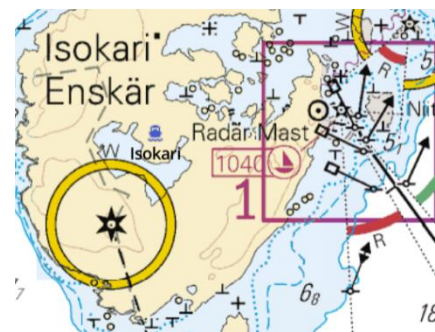
11. Paras veneilyvitsi?

Eihän veneilystä mitään vitsejä ole, mutta onneksi laihialaisista on.

- Mitä laihialaiset tekevät, kun on kova pakkanen?
 - Lämmittelevät kynttilän vieressä.
 - Mitä he tekevät, kun pakkanen kiristyy?
- Sytyttävät kynttilän.

12. Mikä on tärkein navigointiväline?

Merikartta, silloin kun osaa tulkita sitä oikein.



13. Miten olet osallistunut seuran toimintaan?

Aluksi olin koulutustoimikunnan jäsen, sittemmin useita vuosia tilin- ja toiminnantarkastajana. Kommodorina olen toiminut kolmeen otteeseen, menossa on nyt 12. vuosi. Laivuri- ym. kurssi- en opettajana olen toiminut lähes 20 vuotta. Seuran kotisivuja olen ylläpitänyt 25 vuotta.



Kutsu kevätkokoukseen

Isokarin Kiertäjät ry:n kevätkokous pidetään 17.4.2023 klo 17.30. kerhotilassa Männäistentie 1 B, Uusikaupunki.

Kokouksessa käsitellään sääntöjen määräämät asiat:

- esitetään toimintakertomus vuodelta 2022
- esitetään tilinpäätös ja toiminnantarkastajan lausunto sekä vahvistetaan tilinpäätös
- päättään tili- ja vastuuvapauden myöntämisestä hallitukselle ja muille tili-velvollisille
- käsitellään hallituksen ja jäsenten esittämät muut asiat

Kokouksen jälkeen on vanhojen muistelua, vapaata keskustelua ja juodaan kahvit.

